



CAPITOLATO TECNICO E PRESTAZIONALE

**Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus
in regime di Full Service**

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it



ISO 9001:2015
LL-C (Certification)



EN 13816:2002
LL-C (Certification)



ISO 14001:2015
LL-C (Certification)



Indice

1.OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
2.IMPORTO DELL'APPALTO	5
2.1 Attività in Full Service.....	5
2.2 Attività extra Full Service.....	6
2.3 Importo complessivo dell'appalto.....	7
3.ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	9
3.1Attività principali.....	9
3.2Luoghi, orario e modalità di effettuazione dei lavori.....	13
3.3Personale dedito all'appalto.....	15
3.4Attività escluse.....	16
3.5Gestione e controllo delle lavorazioni	17
3.6Ricambi.....	18
3.7Locali ed attrezzature	20
3.8Consegna dei veicoli.....	21
4.OSSERVANZA LEGGI E REGOLAMENTI.....	22
4.1Norme comportamentali e tutela ambientale	22
4.2Sicurezza e norme anti-infortunistiche	23
4.3Brevetti industriali e diritti d'autore.....	24
5.OBIETTIVI DI PERFORMANCE E PENALI	25
6.CONTABILIZZAZIONI.....	27
7.GARANZIA	27
8.RESPONSABILITA' - POLIZZA ASSICURATIVA R.C.T.....	28
9.RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	28
10.CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	29
11.ALLEGATI.....	30



1. OGGETTO DELL'APPALTO

La Stazione Appaltante intende con il presente Capitolato definire ed affidare la combinazione di azioni tecniche ed amministrative, incluse le azioni di supervisione e controllo, atte a mantenere e/o riportare i veicoli in uno stato in cui possano eseguire la funzione richiesta.

La durata dell'affidamento è stabilita in n. **24** (ventiquattro) **mesi** dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, con possibilità di proroga tecnica per ulteriori n. **6** (sei) **mesi** da esercitare a discrezione della Stazione Appaltante

Il servizio di manutenzione dovrà essere eseguito con la formula del Full Service e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche e di carrozzeria (nei limiti di cui al successivo art. 3.4) per il numero di autobus affidati e che sono impiegati quotidianamente nell'ambito del servizio di trasporto pubblico esercitato da AIR CAMPANIA S.r.L.

Il Fornitore, nell'ambito del servizio affidato, è tenuto a garantire quotidianamente un numero minimo di autobus disponibili al servizio, in termini di fabbisogno giornaliero minimo FG, così come riportato nella successiva Tabella 1.

Lotto	Deposito	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1	Avellino	228	228	228	228	228	228	201	197	228	228	228	228
	Flumeri	68	68	68	68	68	68	46	46	68	68	68	68
	Benevento	32	32	32	32	32	32	25	25	32	32	32	32
	Airola	19	19	19	19	19	19	13	13	19	19	19	19
	Castel San Giorgio	50	50	50	50	50	50	41	13	50	50	50	50
2	Capua	43	43	43	43	43	43	38	38	43	43	43	43
	Caserta Firema	54	54	54	54	54	54	43	42	54	54	54	54
	Piedimonte Matese	19	19	19	19	19	19	15	15	19	19	19	19
	Teverola	78	78	78	78	78	78	65	65	78	78	78	78
3	Calata Capodichino	100	100	100	100	100	100	84	84	100	100	100	100
Totale generale		691	691	691	691	691	691	571	538	691	691	691	691

Tabella 1

Il servizio di manutenzione Full Service offerto dovrà includere la fornitura di manodopera, attrezzature, dispositivi di misurazione, impianti ed ogni materiale, ricambi e servizi atti a svolgere gli interventi manutentivi a perfetta regola d'arte ed assicurare quindi la piena efficienza degli autobus, sia per quanto concerne le operazioni di manutenzione programmata, sia per quelle di manutenzione



correttiva, niente escluso o eccettuato.

Il numero minimo di autobus in uscita giornaliera riportato in tabella è quello previsto come risultante dai programmi contrattuali sottoscritti e validi alla data di emanazione della presente procedura. Eventuali variazioni che comportino un numero inferiore o superiore di autobus in esercizio giornaliero, a causa di rinnovate necessità correlate ai servizi di TPL, saranno preventivamente comunicate al Fornitore che nulla potrà eccepire in merito a tali variazioni.

L'elenco degli autobus assegnati a ciascun lotto è riportato nell'**Allegato F**.

Le percorrenze che si pongono a base di gara per l'intero periodo di affidamento, assunte come somma dei chilometri previsti dal contratto di servizio e dei trasferimenti a vuoto per il raggiungimento dei capilinea, sono riportate, per ciascun deposito e per ciascun lotto, nella seguente Tabella 2:

Lotto	Deposito	Totale
1	Avellino	17.850.000
	Flumeri	5.750.000
	Benevento	3.200.000
	Airola	1.300.000
	Castel San Giorgio	3.300.000
	totale	31.400.000
2	Capua	4.750.000
	Caserta Firema	8.300.000
	Piedimonte Matese	2.000.000
	Teverola	12.350.000
	totale	27.400.000
3	Calata Capodichino	13.000.000
	totale	13.000.000
Totale generale		71.800.000

Tabella 2

Resta inteso che il numero degli autobus (quale indicato nell'Allegato F) e le relative percorrenze, potranno subire delle variazioni in aumento e/o diminuzione per sopravvenute contingenti diverse esigenze di servizio della Stazione Appaltante (ad esempio: acquisto e/o rottamazione di autobus, soppressione o aumento delle corse, riduzione e/o soppressione dei servizi gestiti, trasferimento tra impianti, sinistri, incendi, ecc.). Qualora la variazione delle percorrenze presunte annue differisca fino al 20 % in più o in meno rispetto ai valori totali indicati a base di gara, rimarranno invariate le condizioni contrattuali ed il Fornitore non potrà avanzare nessuna pretesa o risarcimento danni per il mancato ricavo.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di apportare variazioni agli orari di uscita/rientro degli autobus a seguito di modifiche al programma di esercizio/turni.



NB: Nelle more dell'espletamento della procedura di gara e sottoscrizione dei contratti, potranno essere realizzati, per esigenze di servizio, spostamenti di autobus tra i vari depositi anche appartenenti a lotti diversi; il Fornitore nulla potrà eccepire o avanzare alcuna pretesa in merito.

Il Fornitore dovrà garantire il mantenimento nel tempo delle caratteristiche prestazionali e funzionali degli autobus. Alla scadenza dell'affidamento, o in caso di risoluzione/recesso anticipato dello stesso per qualunque causa, gli autobus oggetto dell'affidamento dovranno essere restituiti in piena efficienza e riconsegnati nelle stesse condizioni iniziali, salvo il deperimento dovuto al normale uso dei bus stessi, attraverso la verifica in contraddittorio di quanto previsto nell'Allegato C.

Nel caso in cui, alla restituzione dei mezzi, la scheda di "verifica stato bus" evidenzia, oltre il normale deperimento dovuto all'esercizio, un livello di degrado superiore a quello previsto, il Fornitore uscente dovrà effettuare tutti gli interventi necessari ovvero, in alternativa, la Stazione Appaltante procederà in contraddittorio alla valutazione ed alla valorizzazione economica delle mancanze addebitandone i relativi costi.

2. IMPORTO DELL'APPALTO

2.1 Attività in Full Service

La tariffa chilometrica messa a gara viene differenziata per ciascun lotto. L'importo a base di gara, relativo alle attività in Full Service di cui al successivo art. 3.1, per ciascun lotto e per l'intera durata dell'affidamento, viene riportato nelle seguenti tabelle:

Lotto	Deposito	Percorrenza	Tariffa	Importo	Incidenza % Manodopera MO
1	Avellino	17.850.000			
	Flumeri	5.750.000			
	Benevento	3.200.000			
	Airola	1.300.000			
	Castel San Giorgio	3.300.000			
	totale	31.400.000	0,33 €/km	10.362.000,00 €	43%
2	Capua	4.750.000			
	Caserta Firema	8.300.000			
	Piedimonte Matese	2.000.000			
	Teverola	12.350.000			
	totale	27.400.000	0,32 €/km	8.768.000,00 €	47%
3	Calata Capodichino	13.000.000			
	totale	13.000.000	0,29 €/km	3.770.000,00 €	37%

A



Lotto - Depositi	Percorrenza totale	Importo totale
Tutti	71.800.000	22.900.000,00 €

Tabella 3

I chilometri corrisposti sono quelli derivanti dalla lettura della strumentazione di bordo di ciascun autobus giorno per giorno a partire dal chilometraggio iniziale rilevato e verbalizzato in fase di conferimento iniziale degli autobus. Non verranno remunerati i chilometri effettuati dal Fornitore per trasportare l'autobus presso la propria officina e per riconsegnarlo al deposito della Stazione Appaltante.

Il trasferimento, preventivamente concordato con la Stazione Appaltante, è da intendersi a carico del Fornitore anche per le attività extra Full Service e dovrà essere effettuato con targa prova del Fornitore. Per gli autobus a trazione elettrica/idrogeno che potranno essere acquisiti nuovi la Stazione Appaltante si riserva di affidare le attività di Full Service alle stesse Case Costruttrici dei veicoli.

2.2 Attività extra Full Service

Per le lavorazioni effettuate in regime **extra Full Service**, che si dovessero rendere necessarie per cause non imputabili ad una mancata/carente effettuazione delle previste attività di manutenzione preventiva sugli autobus, quali ad esempio:

- riparazioni in seguito ad incidenti;
- riparazioni in seguito ad atti vandalici;
- riparazioni in seguito a comprovati danneggiamenti riconducibili all'operatore della S.A.;
- riparazioni di carrozzeria relativamente a telaio e pavimentazione

La Stazione Appaltante ha fissato un importo per ciascun lotto e per l'intera durata dell'affidamento (24 mesi) così come riportato nella successiva Tabella 4:

Lotto	Deposito	Importo
1	Avellino	885.000,00 €
	Flumeri	285.000,00 €
	Benevento	160.000,00 €
	Airola	65.000,00 €
	Castel San Giorgio	165.000,00 €
	totale	1.560.000,00 €
2	Capua	230.000,00 €
	Caserta Firema	400.000,00 €
	Piedimonte Matese	100.000,00 €
	Teverola	595.000,00 €
	totale	1.325.000,00 €
3	Calata Capodichino	570.000,00 €



	totale	570.000,00 €
Totale generale		3.455.000,00 €

Tabella 4

Le lavorazioni extra Full Service verranno eseguite a fronte della presentazione di specifico preventivo di spesa ed approvazione scritta da parte della Stazione Appaltante. Per queste attività sarà assunto un costo orario della manodopera di **24,00 €/h**. La manodopera sarà riconosciuta per le sole attività extra Full Service eseguite presso l'officina del Fornitore. Per i ricambi si rimanda alle prescrizioni di cui all'art. 3.6.

2.3 Proroga tecnica

La Stazione Appaltante si riserva la possibilità di prorogare, per un periodo complessivo di n. 6 mesi, la durata dell'affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. n. 50/2016. Gli importi legati all'eventuale proroga tecnica vengono riportati nella successiva Tabella 5.

Lotto	Impianto	Importo		Importo totale
		Full Service	Importo extra Full Service	
1	Avellino			
	Flumeri			
	Benevento			
	Airola			
	Castel San Giorgio			
	totale	2.590.500,00 €	390.000,00 €	2.980.500,00 €
2	Capua			
	Caserta Firema			
	Piedimonte Matese			
	Teverola			
	totale	2.192.000,00 €	331.250,00 €	2.523.250,00 €
3	Calata Capodichino			
	totale	942.500,00 €	142.500,00 €	1.085.000,00 €
Totale generale		5.725.000,00 €	863.750,00 €	6.588.750,00 €

Tabella 5



2.4 Importo complessivo dell'appalto

L'importo presunto a base di gara per ciascun lotto per l'intera durata dell'affidamento (n. 24 mesi) viene riportato nella tabella seguente, comprensivo degli oneri di sicurezza e dell'importo individuato per le attività extra Full Service (queste ultime due voci non soggette a ribasso).

Lotto	Impianto	Importo Full Service	Importo extra Full Service	Oneri di sicurezza	Importo totale
1	Avellino				
	Flumeri				
	Benevento				
	Airola				
	Castel San Giorgio				
	totale	10.362.000,00 €	1.560.000,00 €	6.550,00 €	11.928.550,00 €
2	Capua				
	Caserta Firema				
	Piedimonte Matese				
	Teverola				
	totale	8.768.000,00 €	1.325.000,00 €	5.500,00 €	10.098.500,00 €
3	Calata Capodichino				
	totale	3.770.000,00 €	570.000,00 €	2.500,00 €	4.342.500,00 €
Totale generale		22.900.000,00 €	3.455.000,00 €	14.550,00 €	26.369.550,00 €

Tabella 6

Nella successiva Tabella 7 si riporta l'importo a base di gara per ciascun lotto, comprensivo degli oneri di sicurezza e dell'importo individuato per le attività extra Full Service, prevedendo gli importi relativi all'eventuale di proroga tecnica, esercitata a discrezione della Stazione Appaltante per un periodo complessivo di n. 6 mesi.

Lotto	Impianto	Importo di affidamento n. 24 mesi	Importo proroga tecnica n. 6 mesi	Importo totale con proroga tecnica n. 30 mesi
1	Avellino			
	Flumeri			
	Benevento			
	Airola			
	Castel San Giorgio			
	totale	11.928.550,00 €	2.980.500,00 €	14.909.050,00 €
2	Capua			
	Caserta Firema			



	Piedimonte Matese			
	Teverola			
	totale	10.098.500,00 €	2.523.250,00 €	12.621.750,00 €
3	Calata Capodichino			
	totale	4.342.500,00 €	1.085.000,00 €	5.427.500,00 €

Totale generale	26.369.550,00 €	6.588.750,00 €	32.958.300,00 €
------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

Tabella 7

3. ESECUZIONE DEL SERVIZIO

3.1 Attività principali

Il servizio di manutenzione viene affidato in regime di Full Service. In tal senso la Stazione Appaltante intende affidare l'insieme delle attività di manutenzione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo così come meglio definite nei punti seguenti, con la sola esclusione delle attività di rifornimento dei veicoli si in termini di gasolio che di urea e delle attività di pulizia, restando tuttavia incluse le operazioni di pulizia limitate a tutto quanto prodotto nell'espletamento delle attività previste.

Il presente affidamento, remunerato dalla **tariffa chilometrica** offerta, comprende:

A) Manutenzione Preventiva (MP): insieme di tutte quelle attività di manutenzione utili a prevenire guasti ed avarie ed a contenere il normale degrado d'uso di una entità:

1a) Manutenzione Programmata (MPR): insieme delle attività di manutenzione previste dal piano chilometrico/temporale prestabilito dalla Casa Costruttrice, compresa la sostituzione delle parti di usura e di quelle a vita definita, finalizzata al raggiungimento degli obiettivi prestazionali. Le manutenzioni con cadenza chilometrica devono essere eseguite alle percorrenze nominali previste con una tolleranza ammessa di 3.000 km. Le operazioni programmate a cadenza temporale devono essere inderogabilmente concluse entro le date del 31 maggio (c.d. manutenzioni estive) ed entro il 31 ottobre (c.d. manutenzioni invernali) di ogni anno.

Trattandosi di attività basate sulla percorrenza chilometrica dei veicoli e sulla durata stimata di funzionamento dei vari componenti gli intervalli chilometrici e/o temporali utili per l'esecuzione degli interventi vengono quantificati sulla base dei dati di registrazione delle ultime attività. Per questo motivo, in sede di verifica preventiva, verrà fornito lo storico delle attività svolte sul veicolo nel periodo antecedente.

Resta inteso che sarà cura del fornitore monitorare tutte le scadenze previste, al fine di dare corretta attuazione del contratto.

1b) Controlli Ispettivi Settimanali (CIS): insieme delle attività di controllo e verifica, da effettuarsi con cadenza settimanale secondo la check list di cui all'Allegato B, finalizzate al



monitoraggio del regolare trend di usura delle entità elencate.

1c) Controlli Ispettivi Giornalieri (CIG): insieme delle attività di controllo e verifica, da effettuarsi a fine servizio, dei livelli di liquidi, oli, refrigeranti, stato di usura pneumatici, verifica perdite impianti, corretto funzionamento dell'impianto elettrico e tutto quanto necessario per rendere l'autobus in ordine di marcia (Allegato A);

B) Revisione MCTC (REV): il Fornitore deve eseguire tutte le attività tecniche volte al superamento delle prove periodiche di revisione dei veicoli ai sensi del Nuovo Codice della Strada. I veicoli, oltre ad essere in condizione di perfetta efficienza in ogni loro parte, devono essere controllati, nei tempi tecnici utili, secondo le specifiche riportate nell'Allegato E (elementi oggetto di revisione periodica motorizzazione e controlli accessori dotazioni di bordo).

Qualora nel corso delle verifiche preliminari risultino carenze o dotazioni non efficienti o scadute, il Fornitore deve provvedere, senza indugio, alla sostituzione o al ripristino.

Gli oneri corrispondenti all'operazione di revisione (prenotazione seduta, rimborso spese ispettore, ecc.) sono a carico della Stazione Appaltante; nel caso in cui il veicolo non superi la revisione saranno addebitati al Fornitore gli ulteriori costi, sia amministrativi, sia di manutenzione. Dal momento in cui l'autobus non supera la revisione, lo stesso viene considerato in lavorazione e quindi in carico al Fornitore e come tale non disponibile all'esercizio.

Il Fornitore sarà tenuto a presenziare, con proprio personale, alle sedute di revisione che si svolgono presso le opportune sedi, anche al di fuori delle unità operative aziendali, per eventuali e possibili interventi urgenti.

C) Manutenzione Correttiva (MC): attività di manutenzione eseguita a seguito della rilevazione di guasti ed avarie e volta a riportare un componente nello stato in cui esso possa eseguire la funzione richiesta.

D) Soccorso in Linea ed eventuale traino veicolo fermo (SL): attività di intervento in linea, in seguito ad un guasto in linea (GL), con tempo di intervento garantito entro 60' in caso di richieste nella fascia oraria 05:00 – 24:00 e 120' nella restante parte della giornata, per tutti i giorni dell'anno, anche con officina mobile attrezzata per la riparazione del guasto o mediante prelievo per l'invio presso propria officina mediante mezzo di soccorso stradale idoneo sia per strade comunali che per strade statali e autostrade/tangenziali, anche per avarie attribuibili ad incauto utilizzo/guida.

È richiesto l'utilizzo di personale in possesso di patente D, da documentare in fase di presentazione dell'offerta. Per l'attività di soccorso in linea non è richiesta la contestuale sostituzione del veicolo guasto. La Stazione Appaltante per tutta la durata di affidamento del servizio, si riserva tuttavia la possibilità di richiedere la sostituzione del bus nell'ambito della tariffa contrattualizzata.

Durante il trasferimento da parte del Fornitore all'autobus dovrà essere applicata targa prova di proprietà dello stesso.

Sono altresì compresi nella tariffa chilometrica:



- tutti i materiali (ricambi e materiali di consumo) necessari all'espletamento di tutte le attività di manutenzione previste nel presente Capitolato;
- la movimentazione degli autobus all'interno dei depositi, per trasferimento presso l'officina del Fornitore e per sostituzione di autobus in linea, da effettuarsi sempre con targa prova del Fornitore;
- soccorso stradale a mezzo di soggetti idonei;
- officina mobile per interventi in linea;
- tutti i grassi, i liquidi (compreso i refrigeranti, lubrificanti e sanificanti per gli impianti di aria condizionata) ed i lubrificanti necessari al buon funzionamento degli autobus, anche nel caso di interventi che prevedano lo svuotamento dei relativi impianti con perdita di liquidi e/o grassi. I prodotti dovranno avere caratteristiche non inferiori a quelle indicate dalle Case Costruttrici dei veicoli e riportate nei manuali di uso e manutenzione e/o riparazione, compresi i filtri;
- revisione complessivi motore e cambio;
- spese amministrative e di gestione della commessa;
- ogni onere e spesa per manodopera, compreso utensili del mestiere, DPI e attrezzature;
- attività di manutenzione degli impianti di climatizzazione, compreso la ricarica dei fluidi e la sanificazione, prevista due volte all'anno (primavera ed autunno);
- pulizia post attività con consegna veicolo pulito e privo di residui di lavorazione, limitatamente allo sporco prodotto dall'intervento. A tal riguardo gli operatori del Fornitore devono utilizzare adeguati sistemi di protezione per evitare insudiciamenti di sedile, volante, cruscotto, passamaneria ecc. Il Fornitore ha l'obbligo di utilizzare il cappuccio coprisedile ed i tappetini per ogni lavorazione;
- diagnosi e collaudi di funzionalità;
- posizionamento degli accessori di bordo, forniti dalla Stazione Appaltante;
- deposito dei rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi derivanti dalle attività dell'appalto negli appositi contenitori presenti nel deposito della Stazione Appaltante, nonché il loro confezionamento, trasporto e conferimento a impianto di destinazione a mezzo convenzione con partner abilitato ed iscritto all'Albo dei Gestori Ambientali, i cui riferimenti dovranno essere preventivamente comunicati alla Stazione Appaltante; il Fornitore in qualità di produttore dei rifiuti è tenuto ad osservare tutto quanto previsto dalla normativa vigente in materia ambientale.

Attività secondarie incluse:

- fornitura, assemblaggio su cerchio, equilibratura e sostituzione di pneumatici, ivi incluso lo smaltimento;
- verifica, revisione e collaudo periodico degli estintori, fissi e mobili, a bordo autobus;
- manutenzione/sostituzione degli apparati tecnologici di bordo, quali ad esempio:
 - a. Sistema di bigliettazione elettronica, obliteratrici;
 - b. Impianto di monitoraggio dei veicoli (Unità Logica di Bordo);





- c. Impianti indicatori di percorso, centralina e cartelli indicatori;
- d. Cronotachigrafi digitali: sono incluse le attività di verifica e taratura necessarie al regolare funzionamento dei dispositivi nel rispetto di tutto quanto previsto dalla normativa vigente in materia.

In caso di sostituzione gli apparati sono forniti dalla Stazione Appaltante: restano a carico del Fornitore le attività di installazione/reinstallazione. Il Fornitore sarà dunque responsabile di tutte le attività relative alla manutenzione delle tecnologie di bordo (obliteratrici, tabelle di indicazione percorso, tecnologie ITS ove esistenti, ecc. con la sola esclusione degli aggiornamenti Software), nel rispetto della legislazione vigente in materia di circolazione stradale così da garantire l'efficienza e la disponibilità degli autobus necessari all'espletamento dei servizi di TPL.

- allestimento autobus in termini di loghi e adesivi aziendali, avvisi informativi all'utenza, adesivi obbligatori previsti dal Codice della Strada, sia se trattasi di veicoli di nuova assegnazione sia per applicazione a seguito deterioramento;
- verifica/revisione/collaudò dei serbatoi di metano ed impianti annessi degli autobus.

Eventuali azioni correttive e/o di miglioramento, anche di singole fasi di processo/attività, potranno essere concordate e appositamente formalizzate ferma restando l'invariabilità dei prezzi e delle tariffe contrattuali.

Il Fornitore, dopo ogni attività che preveda lo stacco/riattacco delle ruote, deve effettuare il serraggio dei dadi ruote con chiave dinamometrica tarata, prima della riconsegna del veicolo alla Stazione Appaltante, ed effettuare nuovamente il controllo dopo la prima giornata di riutilizzo dell'autobus. Qualora il veicolo sia dotato di indicatori anti allentamento, gli stessi devono essere riposizionati in maniera corretta. La taratura della chiave dinamometrica, di proprietà del Fornitore, deve essere effettuata annualmente e copia della certificazione dell'avvenuta taratura dovrà essere trasmessa all'incaricato aziendale indicato dalla Stazione Appaltante.

Resta inteso che qualora risultasse necessario sostituire il contachilometri, il tachigrafo o il cronotachigrafo, il Fornitore dovrà impostare sul nuovo dispositivo applicato il chilometraggio indicato al momento della sostituzione, con gli oneri derivanti a suo carico.

Nel periodo invernale il Fornitore deve organizzarsi per far fronte alle possibili condizioni avverse meteo climatiche, intendendo con ciò la prevenzione di possibili problematiche che potrebbero presentarsi all'avvio del servizio mattutino (ad esempio mancato avvio dell'autobus, mancato funzionamento del preriscaldatore, mancato funzionamento sbrinatori, ecc.). In caso di eccezionali condizioni atmosferiche, la Stazione Appaltante fornirà catene da neve e ne potrà richiedere il montaggio al Fornitore, anche in linea e senza alcun onere aggiuntivo.

Nel periodo estivo, allo stesso modo, il Fornitore deve organizzarsi per far fronte alle possibili problematiche che potrebbero presentarsi all'avvio del servizio mattutino (ad esempio surriscaldamento impianti raffreddamento, aria condizionata, impianti di ventilazione forzata, ecc.).

Il Fornitore non potrà, per nessun motivo, pretendere sovrapprezzi, indennità di qualsiasi natura o





compensi speciali per difficoltà logistiche e/o per qualsivoglia sfavorevole circostanza che possa verificarsi dalla presentazione dell'offerta fino all'estinzione del contratto.

Le indicazioni e le prescrizioni citate non potranno mai interpretarsi nel senso che sia escluso dagli obblighi del Fornitore ciò che non fosse esplicitamente riportato, ma che si rendesse comunque necessario eseguire a norma delle regole dell'arte e della buona tecnica. Gli importi si riferiscono a lavori eseguiti a perfetta regola d'arte, in conformità alle Leggi e normative applicabili, nel rispetto delle norme di legge ed in esatta relazione allo scopo cui sono destinati.

Per tutto quanto sopra, tutte le lavorazioni, nessuna esclusa, sono a completo carico del Fornitore senza alcun onere aggiuntivo, essendo comprese nel canone chilometrico.

Tutte le attività previste nel presente capitolato dovranno essere espletate nel rispetto dei manuali di intervento e riparazione della Casa Costruttrice. A tal fine il Fornitore dovrà acquisire tutta la documentazione necessaria al corretto espletamento delle attività manutentive (elenco indicativo non esaustivo: manuale delle riparazioni, manuale di manutenzione).

3.2 Luoghi, orario e modalità di effettuazione dei lavori

Il Fornitore dovrà garantire l'esecuzione delle attività di manutenzione previste, tutti i giorni dell'anno, compreso i giorni festivi.

Le attività di manutenzione, così come meglio definite nel precedente art. 3.1 e compatibilmente con l'entità dell'intervento, saranno effettuate presso i locali messi a disposizione dalla Stazione Appaltante all'interno dei depositi costituenti i tre lotti, ed in particolare:

Lotto	Deposito	Indirizzo
1	Avellino	Via Fasano – Avellino AV
	Flumeri	Contrada Tierzi, Strada Prov.le 235 – Flumeri AV
	Benevento	SS7 Contrada Piano Cappelle – Benevento BN
	Airola	Strada Vicinale Fontanelle – Airola BN
	Castel San Giorgio	Via Paterno 15 – Castel San Giorgio SA
2	Capua	Via Mezza Appia km 195+200 – Vitulazio CE
	Caserta Firema	Ponteselice, Via Appia Antica – Caserta CE
	Piedimonte Matese	Via Vincenzo Di Matteo 1 – Piedimonte Matese CE
	Teverola	Zona Industriale ASI – Teverola CE
3	Calata Capodichino	Calata Capodichino, 254 – Napoli NA

Tabella 8

Il presenziamento dovrà essere garantito nelle fasce orarie sotto elencate per l'intero anno solare.

Lotto	Deposito	Fasce orarie
1	Avellino	04:00 – 00:30



	Flumeri	04:15 – 22:30
	Benevento	05:00 – 23:00
	Airola	05:00 – 23:00
	Castel San Giorgio	04:00 – 23:00
2	Capua	04:00 – 23:00
	Caserta Firema	04:00 – 24:00
	Piedimonte Matese	04:00 – 23:00
	Teverola	04:00 – 23:30
3	Calata Capodichino	04:00 – 24:00

Tabella 9

Il Fornitore si impegna, in quanto garante dei risultati attesi, ad effettuare tutti i lavori di manutenzione, di cui all'art. 3.1, necessari al raggiungimento degli obiettivi assunti a proprio carico, a seguito di verifiche ispettive o di avarie segnalate.

Relativamente al soccorso in linea si richiede la copertura di intervento H24 per 365 giorni l'anno, festivi compresi, anche a mezzo di apposite convenzioni per le attività di traino. La continuità nella copertura temporale deve essere garantita anche in caso di assenza del proprio personale per malattia, infortunio, ferie o quant'altro attraverso la sostituzione degli operatori necessari, muniti delle stesse certificazioni/abilitazioni/patenti degli operatori sostituiti. Il Fornitore è tenuto, in tali casi, a comunicare preventivamente i nominativi degli operatori che sostituiscono gli assenti.

Il Fornitore dovrà garantire la messa in esercizio dei veicoli parcheggiati nelle seguenti aree periferiche, suddivise per deposito di competenza:

Lotto	Deposito	Area periferica
1	Avellino	Serino (AV)
		Montemiletto (AV)
		Lapio (AV)
		Paternopoli (AV)
		Ponteromito, frazione di Nusco (AV)
		Bagnoli Irpino (AV)
		Sant'Angelo dei Lombardi (AV)
		Caposele (AV)
		San Giorgio del Sannio (BN)
		Sant'Angelo a Scala (AV)
		Torrette di Mercogliano (AV)
		Flumeri
	Vallata (AV)	
	Ariano Irpino (AV)	
	Montecalvo Irpino (AV)	
	Benevento	Pietraraja (BN)
		Cerreto Sannita (BN)
		Morcone (BN)
	Castel San Giorgio	Comiziano (NA)
		Salerno (SA)
Sicignano degli Alburni (SA)		



2	Piedimonte Matese	Prata Sannita (CE)
3	Calata Capodichiono	Foggia (FG)
		Campobasso (CB)

Tabella 10

3.3 Personale dedito all'appalto

Il Fornitore, in sede di offerta tecnica, è tenuto a produrre una dettagliata descrizione dell'organigramma del personale assegnato al lotto dedito allo svolgimento del servizio affidato garantendo un'organizzazione adeguata e mantenuta tale per tutta la durata contrattuale.

Il personale del Fornitore, inquadrato secondo gli importi previsti dal CCNL metalmeccanici, deve essere proporzionato alle esigenze del servizio affidato tenendo presente che il numero minimo di personale impegnato presso ciascun deposito della Stazione Appaltante, contemporaneamente ed a copertura dell'intera fascia oraria indicata nella precedente Tabella 9, viene riportato nella successiva Tabella 11:

Lotto	Deposito	Personale minimo di presenziamento	di cui in possesso di Patente D
1	Avellino	n. 7 unità, di cui 3 motoristi e 4 meccatronici	3
	Flumeri	n. 2 unità, di cui 1 motorista ed 1 meccatronico	1
	Benevento	n. 2 unità, di cui 1 motorista ed 1 meccatronico	1
	Airola	n. 1 unità, motorista e/o meccatronico	1
	Castel San Giorgio	n. 2 unità, di cui 1 motorista ed 1 meccatronico	1
2	Capua	n. 2 unità, di cui 1 motorista ed 1 meccatronico	1
	Caserta Firema	n. 3 unità, di cui 1 motorista e 2 meccatronici	1
	Piedimonte Matese	n. 2 unità, di cui 1 motorista ed 1 meccatronico	1
	Teverola	n. 4 unità, di cui 2 motoristi e 2 meccatronici	2
3	Calata Capodichino	n. 4 unità, di cui 2 motoristi ed 2 meccatronici	2

Tabella 11

Per ciascun deposito, in Tabella 10 è riportato anche il numero minimo di operatori di presenziamento per i quali è richiesto il possesso di patente di tipo D.



In nessun caso il Fornitore potrà sostituire il personale individuato in fase di “offerta tecnica” con personale avente profilo di specializzazione ed esperienza inferiore a quello proposto.

Per tutta la vigenza contrattuale il Fornitore deve impiegare personale adeguatamente formato per svolgere le attività oggetto dell'appalto in possesso di attestati di formazione professionale rilasciati da primaria Casa Costruttrice di autobus (ad es. Iveco, Irisbus, MAN, Mercedes, Breda Menarinibus / I.I.A., ecc.), dimostrabili in sede di Offerta Tecnica.

Il Fornitore deve individuare un proprio Responsabile Gestione Contratto che dovrà costituire il referente per ogni aspetto (commerciale, tecnico, logistico, ecc.) legato all'appalto; il Responsabile nominato deve essere dotato delle caratteristiche di competenza, operatività, responsabilità ed autonomia decisionale necessarie a semplificare i rapporti, agevolando la soluzione delle eventuali problematiche. Il Responsabile Gestione Contratto deve essere costantemente reperibile (24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno) mediante telefono cellulare. Eventuali periodi di indisponibilità del Responsabile Gestione Contratto devono essere comunicati dal Fornitore insieme al nome del sostituto che deve, per il periodo di riferimento, essere ugualmente rintracciabile attraverso lo stesso numero di telefono cellulare.

Inoltre, il Fornitore dovrà indicare il nominativo di un proprio rappresentante, per ciascun deposito, che vigili sulla perfetta e tempestiva esecuzione delle lavorazioni e a cui fare capo per eventuali contestazioni.

Al momento della presa in carico del servizio, il Fornitore deve portare in evidenza quanto dichiarato in fase di offerta (quantitativo e qualifiche del personale); l'organizzazione sin da subito deve essere strutturata per dar seguito all'esecuzione del contratto nei termini previsti.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non accettare o di richiedere la sostituzione, in qualsiasi momento, di qualsiasi addetto alla manutenzione con l'obbligo per il Fornitore di provvedere immediatamente alla relativa sostituzione. Il medesimo personale deve tenere sempre un contegno irreprensibile nei rapporti con il personale della Stazione Appaltante e con qualsiasi terzo.

La Stazione Appaltante nominerà un proprio Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), il quale avrà il compito di vigilare sulla buona esecuzione dei lavori.

3.4 Attività escluse

Sono esclusi dall'affidamento gli interventi ed i ricambi relativi a:

- a. riparazioni in seguito ad incidenti;
- b. riparazioni in seguito ad atti vandalici;
- c. riparazioni in seguito a comprovati danneggiamenti riconducibili all'operatore della S.A.;
- d. riparazioni di carrozzeria relativamente a telaio e pavimentazione;
- e. rifornimento gasolio;
- f. rifornimento liquido urea.

Per le attività di cui ai punti **a, b, c, d** la Stazione Appaltante ha fissato un importo nei termini di cui all'art. 2.2. Qualora alla scadenza contrattuale l'importo non sia stato completamente utilizzato, nulla potrà richiedere il Fornitore a titolo di mancato guadagno proprio per la natura stessa di straordinarietà.





Per le attività escluse dalla tariffa chilometrica è prevista l'attività di manutenzione secondo gli importi complessivi indicati nella Tabella 4.

In tali casi, nei termini di cui al successivo art. 3.5, Il Fornitore è tenuto a produrre preventivo tecnico/economico ed a trasmetterlo al Responsabile della Stazione Appaltante. L'approvazione di quest'ultimo è propedeutica ai fini dell'esecuzione delle attività.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di far quotare economicamente tali attività da altri fornitori procedendo conseguentemente all'affidamento dei lavori qualora le offerte venissero ritenute economicamente più vantaggiose.

3.5 Gestione e controllo delle lavorazioni

Ogni lavorazione effettuata dovrà essere documentata da un rapporto di lavoro o dossier delle lavorazioni predisposto secondo le indicazioni del Sistema di Qualità del Fornitore, preventivamente condiviso con la Stazione Appaltante.

Qualora occorresse effettuare interventi per le riparazioni di cui al precedente art. 3.4, gli stessi, trattandosi di lavori extra Full Service, verranno eseguiti a fronte della presentazione di specifico preventivo di spesa ed approvazione scritta da parte della Stazione Appaltante. L'accettazione del preventivo da parte di quest'ultima avverrà a mezzo e-mail.

Il preventivo di spesa dovrà essere trasmesso alla Stazione Appaltante **entro 3 giorni lavorativi**, avendo cura di definire le tempistiche necessarie al completamento delle attività, entro le quali il Fornitore si impegna a completare i lavori. Il documento di spesa dovrà essere redatto dettagliando per ciascun materiale utilizzato il codice del ricambio e la relativa quantità, la casa produttrice e la tipologia (originale, primo impianto, equivalente), la famiglia o classe di sconto, e l'indicazione sia del valore di listino che del valore al netto dello sconto applicato.

La Stazione Appaltante, per la gestione degli interventi di lavoro, utilizzerà il proprio software di gestione. Il Fornitore, solo a seguito del conferimento del servizio, riceverà le procedure operative di gestione della manutenzione della Stazione Appaltante per uniformarsi.

La Stazione Appaltante si riserva di abilitare il Fornitore, nella persona del Responsabile Tecnico individuato per la Gestione del Contratto e/o dei suoi delegati, all'utilizzo del software di cui si serve la Stazione Appaltante per la gestione delle attività di manutenzione della flotta, al fine di tenere aggiornati in tempo reale i dati utili a definire lo stato di manutenzione degli autobus affidati e quant'altro in esso contenuto. A titolo indicativo, il Fornitore è tenuto a dettagliare per ciascuna lavorazione, ai fini di una migliore gestione e monitoraggio del servizio manutentivo, ulteriori dati quali il tipo di intervento, le ore di manodopera prestata, l'elenco dei ricambi sostituiti nonché i tempi di fermo macchina. Tali dati trasmessi devono essere trasparenti e fruibili. In ogni momento la Stazione Appaltante si riserva di modificare/integrare la richiesta dati. Resta inteso che il Fornitore è tenuta a seguire le attività di gestione e aggiornamento software senza alcun onere aggiuntivo a carico della Stazione Appaltante.



La Stazione Appaltante si riserva il diritto di effettuare, con proprio personale, la sorveglianza tecnica sulle attività effettuate sugli autobus e previste dal presente Capitolato sia durante le fasi di lavorazione che post, sia presso il deposito di aggiudicazione che presso le officine del Fornitore.

Il controllo della Stazione Appaltante non esime in alcun modo il Fornitore dalle responsabilità per difetti ed inconvenienti eventualmente riscontrati in esercizio, successivamente all'intervento.

3.6 Ricambi

Il Fornitore deve utilizzare, inclusi nella tariffa chilometrica, solo ricambi originali del costruttore o di primo impianto.

Lubrificanti, grassi, prodotti anticongelanti, etc. devono avere almeno le caratteristiche indicate dal costruttore in accordo a quanto riportato nel manuale di uso e manutenzione del veicolo. I ricambi e materiali impiegati devono essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza e di omologazione dei mezzi.

Il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese all'acquisto e alla gestione dei ricambi che devono essere originali o di primo impianto:

- Per ricambi **originali** si intendono, ai sensi dei Regolamenti (CE) n. 1400/2002 e n. 461/2010, pezzi di ricambio "la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal Costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti". Ai ricambi originali appartengono senz'altro i pezzi di ricambio contenuti in imballi originali del Costruttore del veicolo ed identificati con i riferimenti del Costruttore del veicolo.
- Si intendono ricambi **di primo impianto** quei ricambi che hanno i seguenti requisiti: sono classificati con uno specifico "codice catalogo" e sono da parte della Casa Produttrice del veicolo montati sul mezzo nella fase di produzione e/o omologazione; devono garantire la medesima qualità e durata del ricambio originale e rispetto al quale posseggono le stesse caratteristiche; devono essere consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo, applicati all'origine da parte della Casa Produttrice ed il riferimento del codice catalogo originale applicato.

Eccezionalmente, su motivata richiesta del Fornitore ed espressa autorizzazione della Stazione Appaltante, può essere ammesso l'impiego di ricambi di qualità **equivalente**, restando la responsabilità a carico del Fornitore. Tale deroga non si estenderà mai a organi di sicurezza e/o oggetto di omologazione.

Per ricambi di qualità **equivalente** agli originali si intendono, ai sensi dei Regolamenti (CE) n. 1400/2002 n. 461/2010, pezzi di ricambio "fabbricati da qualsiasi impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione". In caso di richiesta da parte della Stazione Appaltante, il Fornitore deve presentare la documentazione tecnica rilasciata dal produttore





del ricambio di qualità corrispondente relativa alla costruzione/realizzazione e quella relativa alla certificazione del processo di qualità ISO 9001.

La documentazione tecnica rilasciata dal produttore deve riportare le seguenti informazioni:

- data e numero di certificato del produttore;
- generalità del produttore e luogo di fabbricazione;
- descrizione del prodotto (catalogo e codice del produttore);
- riferimento specifico al prodotto - rintracciabilità;
- numero di omologazione del prodotto, ove obbligatoria;
- attestazione di equivalenza del prodotto fornito rispetto al corrispondente prodotto originale (o di primo impianto) secondo quanto di seguito specificato:
 1. perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato
 2. caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una pari durata in esercizio.

Tale attestazione deve essere accompagnata, se richiesto dalla Stazione Appaltante dall'impegno da parte del Fornitore a fornire la documentazione tecnica (ad esempio: specifiche tecniche, disegni, relazioni di prove, ecc.) relativa ai prodotti forniti attestanti quanto sopra dichiarato. Il Fornitore, su richiesta della Stazione Appaltante, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Resta inteso che per i veicoli per i quali è in corso di validità la garanzia della Casa Produttrice sono da utilizzare esclusivamente ricambi originali, con la sola esclusione delle parti di carrozzeria.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare verifiche a campione di rintracciabilità dei materiali; a tal fine, in fase di verifica, il Fornitore dovrà provvedere alla consegna - su richiesta - di tutti gli elementi documentali (fatture, ordini, DDT, etc.) necessari al tracciamento della "supply chain" del singolo materiale oggetto di verifica. Il Fornitore si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante esaurienti informazioni sull'eventuale *part number* oggetto di modifiche operate dal costruttore (riferimenti esauriti, riferimenti sostituiti, sostituzioni multiple, ecc.). È obbligatorio, per il Fornitore, di conservare i ricambi sostituiti fino a collaudo in opera avvenuto, affinché la Stazione Appaltante possa prenderne eventualmente visione.

Si precisa che anche tutti i materiali di consumo occorrenti per le lavorazioni, quali ad esempio: viteria, sigillanti, materiali per saldature, prodotti di incollaggio (sostituzione finestre, ecc.), sistemi di fissaggio meccanici (rivetti per ganasce), ecc. sono a completo carico del Fornitore senza alcun onere aggiuntivo per la Stazione Appaltante.

Per le attività extra Full Service, i ricambi necessari in tali lavorazioni devono essere forniti applicando uno sconto sui prezzi di listino-ricambi delle Case Costruttrici degli autobus, ovvero in mancanza di tale riferimento sul listino del costruttore del particolare, rispettando le percentuali di sconto minime di cui all'Allegato D.

Per le attività di carrozzeria, per le lavorazioni di cui all'art. 3.4, è richiesto l'utilizzo di ricambi del tipo





equivalenti. Eccezionalmente, qualora non si rendessero disponibili e dietro autorizzazione della Stazione Appaltante, potrà essere ammesso l'utilizzo di ricambi di qualità originali e/o di primo impianto.

Il Fornitore deve provvedere, nell'ambito della tariffa chilometrica contrattualizzata, alla gestione degli pneumatici e dei cerchi ruota nel rispetto dei limiti di usura previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza stradale. In particolare, il Fornitore deve farsi carico di tutti gli interventi afferenti alla fornitura, la sostituzione e lo smaltimento degli pneumatici, le attività di assistenza in deposito ed in linea, le operazioni di riparazione nel caso di foratura o danneggiamento accidentale. Gli pneumatici nuovi, sempre di prima scelta, dovranno essere individuati tra le seguenti maggiori case costruttrici: Michelin, Goodyear, Pirelli, Bridgestone, Yokohama, Continental, Dunlop e Firestone. Si precisa che non è ammesso l'utilizzo di pneumatici ricostruiti sull'assale anteriore mentre è consentito l'utilizzo sull'assale posteriore di pneumatici ricostruiti al massimo una volta. Gli pneumatici ricostruiti devono essere omologati ai sensi della regolamentazione vigente in materia.

Qualora si rendesse necessaria la fornitura di pneumatici per le lavorazioni di cui all'art. 3.4, il Fornitore, oltre ad applicare sul prezzo di listino lo sconto minimo di cui all'Allegato D, deve applicare una propria quota di partecipazione legata alla percorrenza maturata a partire dalla data di ultima sostituzione rapportata ad una vita utile definita convenzionalmente per il calcolo pari a 50.000 km.

Per il periodo indicato nelle ordinanze emesse annualmente dagli Enti preposti (indicativamente 15 novembre – 15 aprile) è richiesta la fornitura di un servizio invernale consistente nel montaggio e smontaggio di pneumatici omologati M+S dotati di profilo lamellato e miscela termica, su un numero di autobus il cui elenco sarà comunicato, tempestivamente, dalla Stazione Appaltante e, comunque, entro il mese di settembre di ciascun anno.

Per tutti i ricambi il Fornitore dovrà presentare i rispettivi certificati di omologazione come ricambi omologati sul veicolo ovvero come ricambi omologati come entità singola, se previsto dalla vigente normativa nazionale e comunitaria, nonché copia della fattura di acquisto per dimostrarne la provenienza.

Il Fornitore, ad avvenuta aggiudicazione, dovrà consegnare alla Stazione Appaltante i listini delle Case Costruttrici dei ricambi originali e di primo impianto su formato elettronico.

3.7 Locali ed attrezzature

Per le attività previste nell'ambito del servizio affidato e svolte presso i depositi della Stazione Appaltante, quest'ultima si impegna a rendere disponibili al fornitore appositi locali con le attrezzature che li corredano, la cui manutenzione ordinaria (degli uni e delle altre) sarà a carico del Fornitore, previa sottoscrizione di apposito contratto di concessione in comodato.

Restano a carico del Fornitore tutti gli adempimenti, e gli oneri connessi, occorrenti e propedeutici all'ottenimento delle autorizzazioni che necessarie per lo svolgimento delle attività (SCIA per lavori di attività di officina meccanica presso i siti aziendali, ecc.).

Tutti le strutture e le aree, di cui al precedente art. 3.2, devono essere visionate prima della





presentazione dell'offerta da parte del legale rappresentante dell'impresa concorrente o da parte di un suo delegato (munito di apposita delega scritta a firma del rappresentante legale e di fotocopia del documento di riconoscimento dello stesso in corso di validità) al fine di prendere visione dei luoghi di esecuzione. Con l'aggiudicazione della procedura il Fornitore non potrà sollevare alcuna eccezione in merito.

Qualora ricorra la necessità, spetta al Fornitore l'onere della creazione di barriere fisiche all'interno delle officine che rendano impossibile l'interferenza tra le organizzazioni del Fornitore e della Stazione Appaltante. Il progetto di tale separazione dovrà essere concordato con la Stazione Appaltante e approvato dalla stessa.

Il Fornitore dovrà condividere, per quanto di responsabilità, i certificati di prevenzione incendi nonché tutte le autorizzazioni ambientali e di sicurezza intestati alla Stazione Appaltante che dovessero essere interessati dalle attività svolte dallo stesso.

Il Fornitore è tenuto ad avere in dotazione tutta l'attrezzatura necessaria al corretto svolgimento del servizio affidato, nonché strumenti di diagnosi specifica, per svolgere l'attività di manutenzione.

È competenza del Fornitore la dotazione e la gestione delle attrezzature utilizzate provvedendo alla verifica dello stato di conservazione e manutenzione, nonché alla taratura e revisione periodica prevista dalla normativa vigente, anche ai fini del mantenimento dell'idoneità per l'esecuzione delle revisioni dei veicoli da parte di MCTC. Tutta l'attrezzatura deve soddisfare i requisiti di idoneità e sicurezza previsti dalla normativa vigente.

Per le operazioni di serraggio dei dadi delle ruote, così come riportato all'art. 3.1, il Fornitore dovrà utilizzare chiave dinamometrica tarata.

La Stazione Appaltante si impegna a metter a disposizione ponti sollevatori e/o colonne di sollevamento e compressori, che saranno concessi in uso al Fornitore con l'obbligo di provvedere alla ordinaria e straordinaria manutenzione ed idonea certificazione di utilizzo, nonché alle operazioni di taratura e revisione periodica previste dalla normativa vigente.

La Stazione Appaltante si riserva di verificare in ogni momento l'attrezzatura utilizzata e la relativa condizione di idoneità e certificazione.

Restano a carico della Stazione appaltante le attività di manutenzione straordinaria delle strutture. Sono di competenza del fornitore tutte le attività di manutenzione ordinaria e gli interventi di ripristino che si rendessero necessari a seguito di malfunzionamenti e/o guasti causati da uso improprio da parte degli operatori del Fornitore.

3.8 Consegna dei veicoli

Gli autobus oggetto dell'affidamento dovranno essere visionati, prima della presentazione dell'offerta, da parte del legale rappresentante della ditta concorrente o di un suo delegato (munito di apposita delega scritta a firma del rappresentante legale e di fotocopia del documento di identità in corso di validità) al fine di prendere visione delle condizioni degli stessi.

Il sopralluogo dovrà essere concordato trasmettendone richiesta obbligatoria ai seguenti indirizzi mail:



- pasqualinojuri.donofrio@aircampania.it,
- jose.demaio@aircampania.it.

Nella richiesta dovranno essere indicate le generalità della persona incaricata per effettuare il sopralluogo. In caso di delegato alla richiesta di sopralluogo dovrà essere allegata copia del documento di riconoscimento e delega del Legale Rappresentante. Data, ora e specifiche di dettaglio sul sopralluogo saranno comunicate ai richiedenti a mezzo e-mail all'indirizzo indicato dai concorrenti nella richiesta.

La ditta concorrente, con la domanda di partecipazione alla procedura, attesta di aver visionato gli autobus e dichiara pienamente accettato, senza riserve, lo stato degli stessi e pertanto non potrà sollevare in seguito eccezioni di sorta in merito allo stato dei veicoli.

La consegna degli autobus viene effettuata al momento dell'avvio dell'esecuzione del contratto. I veicoli sono consegnati al Fornitore nello stato di fatto in cui si trovano, pertanto eventuali interventi di manutenzione o di riparazione necessari per ristabilire l'efficienza del veicolo non possono pregiudicarne la consegna. Il Fornitore si impegna ad effettuare tali attività di manutenzione, così come il recupero di eventuali manutenzioni programmate scadute, entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data di affidamento del servizio nell'ambito del servizio affidato e senza alcun indugio.

4. OSSERVANZA LEGGI E REGOLAMENTI

Il Fornitore, nell'esecuzione del servizio affidato, deve osservare tutte le condizioni, le prescrizioni e le disposizioni stabilite nel presente Capitolato e nei suoi allegati. L'esecuzione del servizio affidato è inoltre disciplinata, per quanto non espressamente previsto e regolamentato dal presente Capitolato, dalle disposizioni, anche tecniche, di cui alla normativa tecnica predisposta dalla Casa Costruttrice.

Per quanto non espressamente previsto e regolamentato dal presente Capitolato e relativi allegati, e dalla normativa sopra richiamata, l'esecuzione dell'affidamento è disciplinata dalle norme di legge e di regolamento vigenti in materia:

- di sicurezza, igiene, prevenzione infortuni, protezione, trattamento e tutela dei Lavoratori D. Lgs. 81/2008;
- di prevenzione e protezione dagli incendi;
- di trasporto e smaltimento dei rifiuti prodotti ai sensi del D. Lgs.152/2006;
- di antimafia;
- di depurazione delle acque reflue da lavorazioni;
- di formazione, qualificazione e certificazione del personale.

4.1 Norme comportamentali e tutela ambientale

Il Fornitore si impegna durante il periodo di affidamento del servizio ad osservare tutte le disposizioni in materia di norme comportamentali trasmesse dalla Stazione Appaltante ed a collaborare per garantire il rispetto delle vigenti leggi in materia di tutela ambientale, delle autorizzazioni rilasciate e delle



eventuali procedure ed istruzioni operative definite dalla Stazione Appaltante per il mantenimento del sistema di gestione ambientale conforme alla norma ISO 14001.

In particolare il Fornitore dovrà osservare il rispetto delle leggi in materia di scarichi idrici, emissioni in atmosfera, tutela del suolo, raccolta e smaltimento dei rifiuti, inquinamento acustico e comunque di ogni altra legge in campo ambientale applicabile all'oggetto dell'appalto.

Il Fornitore dovrà essere dotato di mezzi e attrezzature idonei (kit anti-sversamento, materiale assorbente, sistemi di contenimento, estintori, ecc.) da utilizzarsi per il primo intervento.

Il Fornitore dovrà porre in atto ogni misura atta ad evitare possibili sversamenti di sostanze potenzialmente pericolose (ad esempio gasolio, lubrificanti, antigelo, ecc.) sia all'interno dei depositi della Stazione Appaltante che in caso di soccorso su strada. In quest'ultimo caso saranno a carico del Fornitore le eventuali sanzioni amministrative rilevate dalle autorità preposte.

In caso di sversamento, il Fornitore dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) ed attivare tutte le procedure necessarie all'immediata bonifica.

È fatto divieto di impiegare nell'esecuzione dell'affidamento soggetti diversi dai dipendenti del Fornitore o soggetti la cui posizione non sia in regola con gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali, assicurativi e di ogni altro genere. L'inosservanza della presente disposizione comporta la denuncia presso le competenti autorità e la diffida al Fornitore.

Il Fornitore, nell'assumere l'affidamento si obbliga ad eseguire i lavori con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e comunque attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento dei lavori nell'assoluta sicurezza del personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità, nei confronti della Stazione Appaltante che farà salvo, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dalla esecuzione dei lavori oggetto dell'affidamento.

Qualora venga riscontrata, sia durante il corso dei lavori che a seguito degli accertamenti di cui sopra, l'esecuzione di lavori realizzati con modalità non conformi alle prescrizioni, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere al Fornitore la ripetizione della lavorazione secondo le modalità prescritte.

I lavori dovranno essere eseguiti impiegando personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nella quantità sufficiente a garantire l'esecuzione a regola d'arte delle opere oggetto dell'affidamento.

4.2 Sicurezza e norme anti-infortunistiche

Il Fornitore dovrà attenersi, scrupolosamente e rigorosamente, a quanto in proposito prescritto dalle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro, in particolare in via semplificativa e non esaustiva:

- al D. Lgs. del 09.04.2008 n. 81;
- al D. Lgs. del 10.04.2006 n. 195;
- alle norme eventualmente emesse durante il periodo di affidamento del servizio.



Si precisa inoltre che, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. N. 81/2008, la Stazione Appaltante fornirà al Fornitore dettagliate informazioni, anche in modo documentale, sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui la stessa è destinata ad operare e su eventuali piani di emergenza aziendali; coopererà inoltre con il Fornitore all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione dai summenzionati rischi specifici esistenti nell'ambiente. Tali misure verranno riportate nel documento di valutazione dei rischi predisposto dal Fornitore prima dell'inizio dei lavori; tale documento dovrà rimanere a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei cantieri.

La conoscenza da parte della Stazione Appaltante di detto documento non esclude alcuno degli oneri ed obblighi del Fornitore e non ne diminuisce in alcun modo la responsabilità.

Ai sensi del medesimo art. 26, tra gli atti di gara è incluso il "Documento Unico per la Valutazione Rischi da Interferenze" (DUVRI).

Resta inteso che in nessun caso gli eventuali adattamenti e/o integrazioni daranno luogo ad una modifica o ad un adeguamento dei prezzi contrattuali inerenti agli oneri della sicurezza in quanto il Fornitore già in fase di presentazione dell'offerta avrà valutato tutte le condizioni e i vincoli.

Il Fornitore dovrà comunicare alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo di almeno una persona designata a promuovere e eseguire attività di prevenzione antinfortunistica; eventuali variazioni in corso d'opera dovranno essere tempestivamente comunicate.

La Stazione Appaltante, da parte sua, designerà un referente aziendale per la sicurezza.

È fatto obbligo al Fornitore di trasmettere alla Stazione Appaltante notizie e dati inerenti agli infortuni che eventualmente coinvolgessero i propri lavoratori, quelli delle eventuali imprese subappaltatrici e/o ausiliarie od eventuali lavoratori in somministrazione/distacco nell'espletamento dei lavori affidati con il presente Contratto.

In caso di riscontrati inadempimenti agli obblighi di legge e di Contratto in materia di sicurezza del lavoro, anche da parte di eventuali subappaltatori e/o imprese ausiliarie, la Stazione Appaltante si riserva di procedere, a suo insindacabile giudizio, alla sospensione dei lavori, senza che questa comporti riconoscimento alcuno, oppure alla risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C.

Resta a carico dell'Aggiudicatario ogni eventuale adeguamento dei livelli di sicurezza, ivi compresi quelli emessi in materia di contrasto alla diffusione del COVID 19.

4.3 Brevetti industriali e diritti d'autore

Il Fornitore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

Qualora venga promossa nei confronti della Stazione Appaltante un'azione giudiziaria da parte di terzi, il Fornitore manterrà e terrà indenne la stessa assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziarie e legali a carico della Stazione Appaltante, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata.





5. OBIETTIVI DI PERFORMANCE E PENALI

Il Fornitore, entro 45 giorni dalla stipula del contratto, dovrà garantire la messa in esercizio degli autobus nel numero indicato in Tabella 1 per ciascun deposito.

Gli obiettivi di performance attesi sono individuati dalla Stazione Appaltante nella Disponibilità Operativa dei mezzi, nell'affidabilità e rispetto delle scadenze delle attività manutentive programmate.

a. Disponibilità Operativa

Per “**DO - Disponibilità Operativa**” si intende il numero di vetture rese efficienti per una prestazione effettiva di servizio in linea non inferiore alle 8 H (otto ore) nell’arco temporale 05:00 - 22:00 a meno dei fermi per casistiche non comprese nel contratto. Tale valore, come obiettivo di performance, non dovrà essere inferiore al numero di autobus necessari per lo svolgimento dei servizi.

Nel calcolo di **DO** e delle eventuali **Penali** da applicare nel caso di non svolgimento regolare dei servizi, sono definiti:

- **FG** - fabbisogno giornaliero, ovvero il numero minimo di autobus sufficienti a garantire lo svolgimento dei servizi, di cui all’art. 1 (Tabella 1);
- **DO** - numero di autobus giornalmente disponibili per il servizio, decurtato del numero di autobus che eventualmente si dovessero rendere indisponibili per guasto durante il servizio se non superate almeno le 8 ore di utilizzo;

Il valore della Disponibilità Operativa (DO) giornaliera dovrà essere uguale o maggiore del valore del fabbisogno: **DO ≥ FG**.

Se **DO < FG** sarà applicata una penalità di € 600,00 per autobus al giorno.

b. Affidabilità e rispetto delle scadenze delle attività Programmate

b.1 Attività preventiva chilometrica

Se le attività di manutenzione preventiva chilometrica non sono svolte nelle scadenze previste dalla casa costruttrice entro il margine di + 3.000 chilometri, per chilometri compresi tra 3.001 e 5.000 km verrà erogata una penale di 100 €/giorno; da 5.001 km in avanti, verrà erogata una penale di 500 €/giorno.

b.2 Attività preventiva temporale

Se le attività di manutenzione preventiva temporale annuali non sono svolte nei limiti del 31 maggio e 31 ottobre di ciascun anno, verrà erogata una penale di 500 € (per singolo bus) se svolta entro i 15 giorni successivi; una penale di 1.000 € per ogni ulteriore blocco di 10 giorni di ritardo.

Inoltre:

1. Per le attività in “Full Service”, la durata del fermo non potrà essere superiore a 5 giorni

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





- lavorativi, con esclusione di domenica e festivi, fatta eccezione delle lavorazioni di revisione/sostituzione motore/cambio, per le quali il fermo autobus non potrà superare i 15 giorni, con esclusione di domenica e festivi; a partire dal 6° giorno la Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 200 €/giorno; per i fermi che prevedono lavorazioni di revisione/sostituzione motore/cambio, a partire dal 16° giorno, la Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 200 €/giorno, anche se viene raggiunto l'obiettivo di uscita giornaliera previsto;
2. Per le attività di manutenzione extra Full Service, il Fornitore è obbligato a redigere preventivo tecnico/economico **entro 3 giorni lavorativi**, avendo cura di indicare le tempistiche necessarie al completamento delle attività ed alla riconsegna del veicolo. I lavori dovranno essere completati entro i termini previsti dallo stesso preventivo tecnico trasmesso a partire dal giorno successivo alla comunicazione di approvazione da parte del Responsabile Tecnico della Stazione Appaltante. Per ogni giorno di ritardo, sia nella presentazione del preventivo sia per il completamento dei lavori e riconsegna del veicolo, la Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 200 €/giorno;
 3. Qualora venisse appurata la mancata corrispondenza del numero minimo di operatori da garantire di cui all'art. 3.3, la Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 200 € per ciascuna fascia oraria di 6 ore di mancata copertura; la Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 400 € qualora risultasse assente l'operatore munito di patente D;
 4. La Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 200 € per ogni ora, o frazione di ora, di ritardo rispetto ai tempi limite prescritti per l'attività di soccorso in linea (SL) di cui all'art. 3.1;
 5. La Stazione Appaltante applicherà una penale del valore di 500 € qualora venisse appurata l'inadempienza del Fornitore in merito alla taratura e/o alla revisione delle attrezzature impiegate durante lo svolgimento delle attività di cui al presente Capitolato;
 6. In caso di mancata esecuzione delle attività offerte gratuitamente in sede di gara la Stazione Appaltante valorizzerà economicamente le attività, procedendo alla detrazione delle stesse dalle somme dovute;
 7. Per le attività di controlli ispettivi da effettuarsi con cadenza settimanale (art. 3.1 punto 1b), qualora su base mensile il numero di controlli ispettivi settimanali eseguiti risultasse inferiore all'80% del numero di controlli previsti, la Stazione Appaltante procederà all'applicazione delle seguenti penali:

Percentuale verifiche effettuate	Valore penale
50% ÷ 80%	2.000,00 €
< 50%	4.000,00 €

La Stazione Appaltante applicherà una penale pari al 50% dell'importo previsto in tabella al primo mese in cui dovesse verificarsi la condizione di mancato raggiungimento della percentuale





minima di copertura delle verifiche ispettive previste; verrà, invece, applicata una penale pari al 100% dell'importo previsto qualora la mancanza dovesse essere reiterata nei mesi successivi.

Le penali, comunicate al Fornitore, non sono tra loro escludenti, cumulate per singola anomalia e detratte dalle somme dovute.

6. CONTABILIZZAZIONI

Il corrispettivo mensile che la Stazione Appaltante riconoscerà al Fornitore per l'esecuzione dell'appalto è determinato dalla somma dei prodotti degli importi €/km aggiudicati per il numero effettivo dei chilometri tecnici relativi al mese di riferimento rilevati dalla lettura della strumentazione di bordo di ciascun autobus giorno per giorno, applicate le decurtazioni relative alle percorrenze associate ai trasferimenti dei veicoli presso la sede del Fornitore, così come previsto dal precedente art. 2.1. Il corrispettivo riconosciuto per la prima mensilità terrà conto del chilometraggio iniziale rilevato e verbalizzato in fase di conferimento iniziale degli autobus. Il Fornitore emetterà fattura mensile per il corrispettivo determinato dal DEC con le indicate modalità.

Per le attività extra full service, il Direttore dell'Esecuzione (DEC), mensilmente, provvederà a redigere apposito report che verrà trasmesso al RUP, il quale attiverà il procedimento di emissione dell'ordine. Per tali attività il Fornitore potrà emettere fattura solo a seguito della verifica di conformità a opera del DEC.

7. REVISIONE PREZZI

La revisione prezzi potrà essere richiesta a partire dalla conclusione del primo anno di contratto. In questo caso, qualora nel corso dell'esecuzione del contratto i prezzi subiscano, per effetto di circostanza imprevedibili e non determinabili, significative variazioni in aumento o in diminuzione, tali da determinare un aumento o una diminuzione superiori al decimo del prezzo complessivo convenuto, l'Appaltatore o la Stazione Appaltante possono chiedere la revisione del prezzo medesimo solo per l'eccedenza rispetto al dieci per cento del prezzo complessivo originario e comunque in misura pari alla metà dell'eccedenza medesima.

Resta inteso che la revisione prezzi non ha come obiettivo l'azzeramento del rischio di impresa connesso alla sopportazione in capo all'Appaltatore dell'alea contrattuale normale riconducibile a sopravvenienze, quali l'oscillazione generale e diffusa dei prezzi.

Al contrario, la revisione prezzi può essere accordata quando ricorrano circostanze eccezionali e imprevedibili, la cui esistenza non può essere ricondotta ad aumenti del costo di fattori prevedibili.

La prova che deve essere fornita, pertanto, non è solo relativa al maggior costo sostenuto rispetto a quello ipotizzato in sede di offerta, ma anche alla sussistenza di eventuali circostanze imprevedibili che abbiano determinato aumenti o diminuzioni nei costi, con riferimento ai listini ricambi delle principali Case Costruttrici dei veicoli assegnati. A tal fine l'Appaltatore deve esibire alla Stazione Appaltante adeguata documentazione che attesti la effettiva variazione.



8. GARANZIA SULLE LAVORAZIONI

Il Fornitore resta garante ed unica responsabile di tutte le lavorazioni eseguite e del raggiungimento degli standard di performance richiesti. Tutti gli oneri diretti e indiretti derivanti dall'eliminazione dei guasti durante il periodo contrattuale sono a carico del Fornitore.

La garanzia su lavorazioni e componentistica da parte del Fornitore sarà estesa per l'intero periodo legalmente riconosciuto, a partire dalla data di collaudo di dette attività e prorogato anche oltre la fine del contratto di affidamento stesso.

9. RESPONSABILITA' - POLIZZA ASSICURATIVA R.C.T.

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare al Fornitore, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose della Stazione Appaltante, in conseguenza dell'esecuzione dei lavori oggetto del presente Capitolato; di contro, il Fornitore assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopramenzionati ed a tale scopo, all'atto della firma del contratto, è tenuta a produrre apposita polizza assicurativa R.C.T., stipulata con primaria compagnia, per la copertura specifica dei danni, subiti dalla Stazione Appaltante e/o causati a terzi, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori di cui al presente Capitolato, per un massimale non inferiore a € 8.000.000,00 con unico beneficiario la Stazione Appaltante e valida per l'intera durata dell'affidamento.

La polizza suddetta deve specificare che la copertura dei rischi per danni derivanti dall'esecuzione dei lavori si riferisce al presente affidamento in via esclusiva o con appendice ad una pre-esistente. Il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso nelle tariffe contrattuali. Resta comunque stabilito che, anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato, il Fornitore è il responsabile esclusivo sia nei confronti della Stazione Appaltante che dei terzi.

Il fornitore si obbliga a garantire e manlevare la Stazione Appaltante da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro, che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'affidamento e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro la Stazione Appaltante per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'affidamento.

10. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La risoluzione opera di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile nel caso di grave inadempimento delle obbligazioni assunte dal Fornitore e relative alle modalità e condizioni tutte di espletamento del servizio, così come ad ogni altro onere derivante dal presente Capitolato, dal Disciplinare e dagli allegati di questi ultimi.

Costituiscono ipotesi di risoluzione del contratto di servizio di manutenzione Full Service affidato al Fornitore:

1. rifiuto a svolgere il servizio di manutenzione in regime di full service;
2. subappalto o cessione del contratto senza la preventiva autorizzazione scritta da parte della Stazione Appaltante;





3. fallimento o cessazione dell'attività;
4. mancato rispetto delle disponibilità degli autobus fissate nel presente capitolato;
5. qualora vengano posti in essere artifici o raggiri volti ad ottenere il compenso o venga dichiarato il falso in merito all'effettuazione delle prestazioni;
6. cessazione di uno o più contratti o di una o più concessioni di trasporto della Società Appaltante con gli Enti affidanti.

Al verificarsi di una delle suddette ipotesi, è facoltà della Stazione Appaltante dichiarare il contratto risolto di diritto ex art. 1456 Codice Civile, senza necessità di procedere a diffida o comunicazione alcuna e la Stazione Appaltante avrà diritto all'incameramento della cauzione relativa al Full Service, fatto salvo l'eventuale risarcimento dei danni (escluso il caso di cui al precedente punto 6).

Nei casi di risoluzione di cui sopra, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di fare eseguire ad altra ditta il servizio in argomento a spese del Fornitore.

Le Parti convengono che qualsiasi controversia riguardante la validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente accordo, nonché di sue eventuali modifiche e/o integrazioni, sarà sottoposta alla competenza esclusiva del Tribunale di Napoli, con esclusione di ogni altro foro, alternativo o concorrente.

Resta inteso che il servizio affidato al Fornitore decadrà automaticamente qualora la Stazione Appaltante non dovesse risultare più affidataria del servizio di TPL in uno dei bacini gestiti e il Fornitore nulla avrà a pretendere.

11. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Le imprese concorrenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- iscrizione presso il Registro delle Imprese o nell'albo provinciale delle imprese artigiane in qualità di operatori economici in possesso dei requisiti tecnico-professionali previsti dalla Legge 122/92, per le attività di meccatronica, carrozzeria e gommista, o albo equivalente per gli Stati stranieri;
- possedere la certificazione attestante il Sistema di Qualità ISO 9001:2015, rilasciata da organismo riconosciuto ai sensi dell'art. 87 del D.Lgs 50/2016 per le attività oggetto della Gara e la certificazione ISO 14001 del 2015 sui Sistemi di Gestione Ambientale;
- non trovarsi nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016;
- realizzazione di un fatturato globale medio annuo, calcolato come media del fatturato dei 3 esercizi conclusi alla data di pubblicazione del presente avviso (2019-20-21), non inferiore al valore del lotto (escluso il valore della proroga tecnica) per cui partecipa;
- realizzazione di un fatturato specifico medio annuo con buon esito, riferito a servizi di manutenzione Full Service e/o Gobar Service di autobus, calcolato come media del fatturato dei 3 esercizi conclusi alla data di pubblicazione del presente avviso (2019-20-21), non inferiore al 50% del valore del lotto (escluso il valore della proroga tecnica) per cui partecipa.

I predetti requisiti sono richiesti al fine di garantire il possesso, da parte dell'operatore economico, di adeguate capacità tecniche, finanziarie ed organizzative necessarie alla gestione dei servizi che incidono





direttamente sulla regolarità e qualità del TPL su gomma di cui AIR CAMPANIA S.r.L. ed EAV sono affidatarie.

In tema di subappalto, la prevalente esecuzione del contratto è riservata al Fornitore aggiudicatario. Vista la natura delle attività prestate direttamente presso i depositi della Stazione Appaltante, tenuto conto dell'esigenza di rafforzare il controllo delle lavorazioni eseguite nei luoghi di lavoro individuati, tali attività non sono ritenute oggetto di subappalto. La Società Concorrente è tenuta ad indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo. È inteso che il subappaltatore resta vincolato al possesso, per la specifica attività, dei requisiti tecnico professionali minimi richiesti nel presente C.T.

Fornitore e subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

12. ALLEGATI

- ALLEGATO A: Elenco attività assistenza all'uscita;
- ALLEGATO B: Scheda attività di verifica settimanale;
- ALLEGATO C: Scheda verifica di riconsegna dei mezzi;
- ALLEGATO D: Tabella sconti ricambi;
- ALLEGATO E: Revisioni MCTC;
- ALLEGATO F: Parco autobus per impianto

ALLEGATO A

Elenco indicativo e non esaustivo delle Attività Assistenza all'Uscita

DESCRIZIONE INTERVENTO

CONTROLLO VISIVO

- Verifica perdite olio, acqua, gasolio

CRUSCOTTO

- Verifica spie ed individuazione di eventuali segnalazioni di anomalia

FRENI

- Controllo freno di servizio e di stazionamento

GASOLIO

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale I. v.: € 3.220.000,00
Num. REA CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it



ISO 9001:2015
LL-C (Certification)



EN 13816:2002
LL-C (Certification)



ISO 14001:2015
LL-C (Certification)



- Verifica presenza e integrità dispositivo antieffrazione gasolio

IMPIANTO ANTINCENDIO

- Controllo LED centralina dispositivo antincendio (se presente)

IMPIANTO ELETTRICO

- Funzionalità illuminazione interna
- Funzionalità illuminazione esterna
- Verifica richiesta fermata

LUBRIFICANTI E LIQUIDI

- Controllo livello ed eventuale rabbocco liquido lavavetri
- Controllo livello ed eventuale rabbocco olio motore
- Controllo livello ed eventuale rabbocco liquido raffreddamento

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

- Verifica perdite manicotti acqua impianto raffreddamento motore

PNEUMATICI

- Controllo stato di usura pneumatici

SICUREZZA

- Controllo calzatoie e triangolo
- Controllo presenza sigilli blocchi di sicurezza

ALLEGATO B

Scheda Attività Verifica Settimanale

DESCRIZIONE INTERVENTO

MOTORE

- verifica perdite olio motore
- verifica perdite gasolio p. iniezione, cannette e/o imp. alimentazione
- verifica perdite manicotti raffreddamento
- verifica perdite radiatore e/o pulizia
- verifica funzionalità ventola raffreddamento radiatore
- verifica livello olio motore
- ingrassaggio tendicinghia (ove presente)
- verifica supporti motore
- verifica a vista fumosità scarico

A



- verifica funzionalità webasto/condizionatore (in base alla stagionalità)

CAMBIO E TRASMISSIONE

- verifica livello olio cambio (a caldo e motore a minimo)
- verifica perdite olio cambio e rinvio
- ingrassaggio crociere trasmissione

SISTEMA STERZANTE E RUOTE

- verifica perdite olio ponte e mozzi ruote
- verifica testine tiranti sterzo e scatola sterzo
- verifica livello olio idroguida
- verifica perdita olio impianto idroguida
- verifica serraggio delle ruote
- verifica pressione e eventuali forature degli pneumatici
- verifica usura e profondità del battistrada ≥ 2 mm
- ingrassaggio tiranteria comando sterzo
- ingrassaggio perni fusi a snodo

SISTEMA FRENANTE

- verifica usura guarnizioni di attrito
- verifica tenuta freno di stazionamento
- verifica perdite impianto liquido freni
- verifica flessibili freni

ALLEGATO B

Scheda Attività Verifica Settimanale

IMPIANTO PNEUMATICO E SOSPENSIONI

- verifica funzionalità compressore, tempo di ricarica a scarico
- verifica perdite olio compressore
- verifica funzionalità essiccatore aria
- verifica perdite aria impianto pneumatico
- verifica funzionalità impianto apertura e chiusura porte
- verifica e spurgo condensa serbatoi aria
- verifica condizione soffietti
- verifica ammortizzatori ant. e post. ed eventuali perdite olio
- verifica silent-block (tutti)

IMPIANTO ELETTRICO

- verifica pulsantiere e spie cruscotto

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCI/AA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





- verifica funzionalità tabella percorso
- verifica funzionalità monitor
- verifica funzionalità telecamere
- verifica funzionalità clacson
- verifica funzionalità tergicristallo
- verifica funzionalità frecce
- verifica funzionalità stop
- verifica funzionalità e orientamento fari
- verifica funzionalità luci interne e di cortesia
- verifica funzionalità impianto richiesta fermata
- verifica funzionalità protezione circuiti (fusibili e magnet.)

IMPIANTO ELETTRICO

- verifica alimentazione e comando elettrovalvole
- verifica funzionalità impianto ricarica e alternatore
- verifica funzionalità motorino avviamento
- verifica impianto batterie e rabbocco

CARROZZERIA

- verifica funzionalità sedile posto guida
- verifica sedili viaggiatori, mancorrenti e paragambe
- verifica funzionalità finestrini
- verifica botole e rivestimenti interni
- verifica serrature portelli (interni ed esterni) e molle a gas
- verifica esterno (cantionali, catadiottri, parafanghi, ecc.)
- verifica dotazioni di sicurezza di bordo (triangolo, martelletti, cunei, estintore, ecc.)
- prova vettura su piazzale



ALLEGATO C

Scheda di verifica stato bus

(Riconsegna al termine dell'affidamento in Full Service)

Parametri di controllo:

- **funzionalità:** insieme delle condizioni relative all'attitudine del componente in esame a svolgere le funzioni richieste;
- **integrità:** valutazione della completezza del componente in ogni sua parte;
- **efficienza:** la capacità costante di rendimento e di rispondenza alle proprie funzioni o ai propri fini.

Il mancato rispetto dei parametri comporterà un intervento di ripristino (vedi art. 1).

TABELLA A

Apparato elettrico
Comandi posto guida
Batterie
Sezionatore batterie
Alternatore/i
Gruppi ottici e luci corsie
Sicurezze vani (microswitch e griglie)
Pedana disabili
Cablaggi
Cartelli indicatori
Impianto TVCC
Impianto porte
Porte e comando porte
Impianto pneumatico
Compressore
Tubazioni
Sedile autista
Impianto idroguida
Idroguida
Pompa Idroguida
Impianto di raffreddamento
Radiatore motore
Radiatore intercooler
Radiatore olio
Vaschetta espansione
Componenti meccanici e autotelaio
Silenziatore
Supporti flessibili
Staffe
Collettore scarico
Supporti motore
Organi di sterzo (fuselli)



ALLEGATO C

Scheda di verifica stato bus

(Riconsegna al termine dell'affidamento in Full Service)

Componenti meccanici e autotelaio
Barra stabilizzatrice: Ant. e supporti Ant. e aste di sostegno Post. e supporti Post. e aste di sostegno
Sospensioni
Tamponi fine corsa ponte posteriore
Ammortizzatori
Impianto ingrassaggio
Impianto freni
Stato organi frenanti
Organi di Trasmissione
Cambio Trasmissione Differenziale
Impianto clima e riscaldamento
Impianto di climatizzazione/riscaldamento
Sbrinamento e ventilazione
Motore
Motore
Cinghie tenditori e pulegge
Filtro aria
Filtri alimentazione
Filtri lubrificazione
Stato conservativo della vettura
Pannellature di rivestimento interno
Finestrini e guarnizioni
Posto guida
Pavimento/pozzetti/gradini/botole/passaruote
Sedili e ancoraggi
Sportelli laterali, posteriori e anteriori (*)
Lastratura della cassa e verniciatura (*)
Tetto
Testata anteriore e parabrezza (*)
Testata posteriore e lunotto (*)

Per gli elementi contrassegnati da (*) sono ammesse zone limitate con evidenti segni di strisciate, ammaccature, incrinature e mancanza di vernice.



ALLEGATO C

Scheda di verifica stato bus

(Riconsegna al termine dell'affidamento in Full Service)

Inoltre dovranno essere assenti perdite e/o trafilamenti relativamente ai liquidi di seguito elencati:

TABELLA B

Liquido
Lubrificante motore
Lubrificante turbocompressore
Lubrificante compressore aria
Lubrificante compressore N C
Lubrificante idroguida
Lubrificante idroventola
Lubrificante cambio
Lubrificante differenziale
Impianto raffreddamento motore
Impianto carburante



ALLEGATO D

Tabella percentuali di sconto minime ricambi

MARCA	CLASSE	ORIGINALI
		Sconto minimo
BREDA	UNICA	30%
EVOVUS/MERCEDES	TUTTE	26%
IVECO/IRISBUS	P, Q, R, S	50%
	T, U, V	30%
MAN	TUTTE	25%
DE SIMON	TUTTE	30%
INDCAR	TUTTE	10%
SCANIA	TUTTE	20%
SOLARIS	TUTTE	15%
FIAT	TUTTE	20%
VOLKSWAGEN	TUTTE	25%
CITROEN	TUTTE	12%

MARCA	PRIMO IMPIANTO
	Sconto minimo
LUK	35%
LEMFORDER	45%
ZF	30%
TRW	35%
KNORR /BREMSE	35%
WABCO	30%
HALDEX	40%
JURID	50%
FERODO	50%
TEXTAR	40%
VALEO	40%
ARVIN	38%
MERITOR	38%
BREMBO	35%
SACHS	40%
KONI	38%
GIMON	40%

A

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. OCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it



ISO 9001:2015
LL-C (Certification)



EN 13816:2002
LL-C (Certification)



ISO 14001:2015
LL-C (Certification)



CFGOMME	48%
CONTINENTAL	40%

ALLEGATO D

Tabella percentuali di sconto minime ricambi

MARCA	PRIMO IMPIANTO
	Sconto minimo
GOODYEAR	45%
FIRESTONE	50%
BOSCH FILTRI	50%
BOSCH ELETTRICO	30%
DELPHI	30%
BERU	25%
MAGNETI MARELLI	35%
HOLSET	40%
GARRET	40%
KKK	40%
SCHWITZER	40%
VOITH	10%
BHER HELLA RADIATORI	50%
FTE	30%
BHER HELLA	40%
OMP	35%
DUNLOP	45%
DAYCO	50%
GATES	50%
OPTIBELT	40%
INA	50%
MICHELIN	40%
SKF	50%
TIMKEN	55%
CORTECO	45%
PIRELLI	40%
DELCO REMY	40%

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





BRIDGESTONE	40%
YOKOHAMA	45%
MANN	45%
FIAMM	50%
TECNOCAR	50%
HENGST	50%
DEUTZ	10%

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





ALLEGATO E

Revisioni MCTC

Elementi oggetto di revisione periodica motorizzazione e controlli accessori dotazioni di bordo

Impianto Frenante	Freno di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Stato meccanico • Efficienza • Equilibratura
	Freno di soccorso	<ul style="list-style-type: none"> • Stato meccanico • Efficienza • Equilibratura
	Freno a mano	<ul style="list-style-type: none"> • Stato meccanico • Efficienza
Sterzo e volante		<ul style="list-style-type: none"> • Stato meccanico tiranteria • Integrità volante • Gioco dello sterzo
Visibilità		<ul style="list-style-type: none"> • Campo di visibilità • Vetri • Retrovisore • Tergicristallo • Lavavetri
Luci, proiettori e circuito elettrico	Proiettori abbaglianti e anabbaglianti	<ul style="list-style-type: none"> • Stato e funzionamento • Orientamento • Commutazione • Efficacia visiva
	Luci di posizione e luci di ingombro	<ul style="list-style-type: none"> • Stato e funzionamento • Colore ed efficacia visiva
	Luci di arresto	<ul style="list-style-type: none"> • Stato di funzionamento • Colore ed efficacia visiva
	Indicatore luminoso di direzione	<ul style="list-style-type: none"> • Stato e funzionamento • Colore ed efficacia visiva • Commutazione • Frequenza di lampeggiamento
	Proiettori fendinebbia anteriori e posteriori	<ul style="list-style-type: none"> • Posizione • Stato e funzionamento • Colore ed efficacia visiva
	Proiettori retromarcia	<ul style="list-style-type: none"> • Stato e funzionamento • Colore ed efficacia visiva
	Luci targa	<ul style="list-style-type: none"> • Efficacia visiva
	Comando di emergenza	<ul style="list-style-type: none"> • Stato e funzionamento
	Spie cruscotto	<ul style="list-style-type: none"> • Efficacia visiva
Pneumatici		<ul style="list-style-type: none"> • Stato di usura, corrispondenza disegno e marcatura
Sospensioni		<ul style="list-style-type: none"> • Corretto livellamento

A



ALLEGATO E

Revisioni MCTC

Elementi oggetto di revisione periodica motorizzazione e controlli accessori dotazioni di bordo

Telaio ed elementi fissanti al telaio	<ul style="list-style-type: none"> • Stato generale • Tubi di scarico • Silenziatori • Serbatoi e tubi carburante
Carrozzeria ed interni	<ul style="list-style-type: none"> • Stato generale • Integrità parabrezza • Integrità cristalli • Integrità lunotto • Serrature • Aperture emergenza porte • Pedana disabili (se presente) • Sedile del conducente • Integrità sedili passeggeri • Cinture di sicurezza • Rivestimenti interni
Altri equipaggiamenti	<ul style="list-style-type: none"> • Estintori • Triangolo di segnalazione • Cassetta pronto soccorso • Giubbotto di emergenza • Cuneo ferma ruote • Martelletti emergenza • Avvisatore acustico • Tachimetro • Tachigrafo (taratura)
Emissioni	<ul style="list-style-type: none"> • Rumore • Emissioni gas di scarico
Altri controlli	<ul style="list-style-type: none"> • Funzionalità uscite di sicurezza • Avvisatore acustico bitonale • Funzionalità fungo di emergenza • Targhette indicative • Adesivi limiti di velocità • Numero e disposizione dei sedili • Illuminazione interna • Targa di immatricolazione • Numero di telaio • Carta di circolazione • Elenco linee • Certificato assicurativo



ALLEGATO F

Parco Autobus per Lotto

LOTTO 1

PROGR	N° SERVIZIO	MODELLO	TARGA/ TELAIO	ANNO	TIPOLOGIA
1	MW 472	ARWAY N	DR527LJ	2008	INTERUBANO
2	MW 473	ARWAY N	DR298LJ	2008	INTERUBANO
3	MW 474	ARWAY N	DK248YH	2007	INTERUBANO
4	MW 475	ARWAY N	DK245YH	2007	INTERUBANO
5	MW 476	ARWAY N	DK247YH	2007	INTERUBANO
6	MW 477	ARWAY N	DK249YH	2007	INTERUBANO
7	MW 478	ARWAY N	DX215LY	2009	INTERUBANO
8	38005	FIAT 380.12.35	AC 640 AK	1996	INTERUBANO
9	38006	FIAT 380.12.36	AC 641 AK	1996	INTERUBANO
10	38008	FIAT 380.12.37	AV 194 ZK	1998	INTERUBANO
11	38010	FIAT 380.12.38	AV 196 ZK	1998	INTERUBANO
12	38014	FIAT 380.12.39	BD 231 VL	1999	INTERUBANO
13	38015	FIAT 380.12.40	BD 232 VL	1999	INTERUBANO
14	38016	FIAT 380.12.41	BD 233 VL	1999	INTERUBANO
15	38017	FIAT 380.12.42	EK 089 BN	1999	INTERUBANO
16	38018	FIAT 380.12.43	BD 235 VL	1999	INTERUBANO
17	38020	FIAT 380.12.44	BD 237 VL	1999	INTERUBANO
18	38021	FIAT 380.12.45	BD 238 VL	1999	INTERUBANO
19	38022	FIAT 380.12.46	BD 239 VL	1999	INTERUBANO
20	38901	IRIBUS ITALIA 389E12.43	CA 716 NL	2002	INTERUBANO
21	38905	IRIBUS ITALIA 389E12.43	CH 945 GA	2003	INTERUBANO
22	38902	IRIBUS ITALIA 397E12.43	CH449GA	2003	INTERUBANO
23	38903	IRIBUS ITALIA 397E12.44	CH450GA	2003	INTERUBANO
24	38904	IRIBUS ITALIA 397E12.45	CH448GA	2003	INTERUBANO
25	38906	ATLAS 2 AYATS R33	EB 061 TT	2010	INTERUBANO
26	38907	ATLAS 2 AYATS R33	EH 874 SV	2011	INTERUBANO
27	38908	MAN LION'S COACH R07	ET 827 LR	2013	INTERUBANO
28	38909	MAN LION'S COACH R07	ET 831 LR	2013	INTERUBANO
29	38910	TEMSA SAFARI (389)	ER 989 JC	2006	INTERUBANO
30	38911	TEMSA SAFARI (389)	ER 866 JC	2007	INTERUBANO
31	38912	NEOPLAN	FF 202 KT	2016	INTERUBANO
32	38913	MAN LION'S REGIO UL 354	FP 035 ZY	2007	INTERUBANO
33	7064	FIAT 370E.9.27	AV 517 ZP	1998	INTERUBANO
34	7068	FIAT 370E.9.27	BD 227 VL	1999	INTERUBANO
35	7069	FIAT 370E.9.27	BD 228 VL	1999	INTERUBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





36	7070	FIAT 370E.9.27	BD 229 VL	1999	INTERUBANO
37	7072	FIAT 370E.9.27	BD 282 VL	1999	INTERUBANO
38	7073	FIAT 370E.9.27	BD 283 VL	1999	INTERUBANO
39	7074	FIAT 370E.9.27	BD 284 VL	1999	INTERUBANO
40	7077	FIAT 370E.9.27	BS 656 KJ	1999	INTERUBANO
41	7079	FIAT 370E.9.27	BD 289 VL	1999	INTERUBANO
42	7080	TOVARNA VOZIL MARIBOR B3900	DK 240 LS	2007	INTERUBANO
43	7081	DE SIMON IMP3	DS 565 KC	2008	INTERUBANO
44	7082	DE SIMON IMP3	DS 566 KC	2008	INTERUBANO
45	7083	DE SIMON IMP3	DR 905 LS	2008	INTERUBANO
46	7084	DE SIMON IMP3	DR 906 LS	2008	INTERUBANO
47	7085	DE SIMON IMP3	DR 907 LS	2008	INTERUBANO
48	7086	DE SIMON IMP3	DR 908 LS	2008	INTERUBANO
49	7087	DE SIMON IMP3	DR 909 LS	2008	INTERUBANO
50	7088	MERCEDES BENZ	FS296ZD	2008	INTERUBANO
51	7089	MERCEDES BENZ	FS297ZD	2008	INTERUBANO
52	7090	IVECO CROSSWAY	FS298ZD	2007	INTERUBANO
53	7092	IVECO CROSSWAY	FR271RB	2008	INTERUBANO
54	7091	TEMSA METROPOLIS	FR186RB	2008	INTERUBANO
55	7093	AYATS	FR308RB	2010	INTERUBANO
56	7094	IVECO MIDWAY	FS563MT	2007	INTERUBANO
57	44	RENAULT NDDYL6 MASTER	DH 342 LF	2007	INTERUBANO
58	MW01	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 832 MP	2002	INTERUBANO
59	MW02	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 833 MP	2002	INTERUBANO
60	MW03	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 834 MP	2002	INTERUBANO
61	MW04	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 835 MP	2002	INTERUBANO
62	MW05	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 836 MP	2002	INTERUBANO
63	MW06	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 999 MP	2002	INTERUBANO
64	MW07	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 998 MP	2002	INTERUBANO
65	MW08	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 000 NL	2002	INTERUBANO
66	MW09	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 015 NL	2002	INTERUBANO
67	MW11	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 996 MP	2002	INTERUBANO
68	MW12	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 018 NL	2002	INTERUBANO
69	MW13	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 017 NL	2002	INTERUBANO
70	MW14	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 995 MP	2002	INTERUBANO
71	MW15	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 016 NL	2002	INTERUBANO
72	MW16	IRISBUS ITALIA - MY WAY	BY 994 MP	2002	INTERUBANO
73	MW17	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 068 NL	2002	INTERUBANO
74	MW18	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 070 NL	2002	INTERUBANO
75	MW19	IRISBUS ITALIA - MY WAY	CA 069 NL	2002	INTERUBANO



76	MW20	IRISBUS ITALIA – MY WAY	CA 071 NL	2002	INTERUBANO
77	MW21	IRISBUS ITALIA – MY WAY	EP 158 AF	2002	INTERUBANO
78	MW22	IRISBUS ITALIA – MY WAY	CA 672 NL	2002	INTERUBANO
79	MW23	IRISBUS ITALIA – MY WAY	CA 671 NL	2002	INTERUBANO
80	MW24	IRISBUS ITALIA – MY WAY	CA 670 NL	2002	INTERUBANO
81	MW25	IRISBUS ITALIA – MY WAY	CA 669 NL	2002	INTERUBANO
82	MW26	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 148 MD	2007	INTERUBANO
83	MW27	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 149 MD	2007	INTERUBANO
84	MW28	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 150 MD	2007	INTERUBANO
85	MW29	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 151 MD	2007	INTERUBANO
86	MW30	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 152 MD	2007	INTERUBANO
87	MW31	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 153 MD	2007	INTERUBANO
88	MW32	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 154 MD	2007	INTERUBANO
89	MW33	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 155 MD	2007	INTERUBANO
90	MW34	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 156 MD	2007	INTERUBANO
91	MW35	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 157 MD	2007	INTERUBANO
92	MW36	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 158 MD	2007	INTERUBANO
93	MW37	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 159 MD	2007	INTERUBANO
94	MW38	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 160 MD	2007	INTERUBANO
95	MW39	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 173 MD	2007	INTERUBANO
96	MW40	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 174 MD	2007	INTERUBANO
97	MW41	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 175 MD	2007	INTERUBANO
98	MW42	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 176 MD	2007	INTERUBANO
99	MW43	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DL 177 MD	2007	INTERUBANO
100	MW44	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 393 PY	2008	INTERUBANO
101	MW45	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 394 PY	2008	INTERUBANO
102	MW46	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 395 PY	2008	INTERUBANO
103	MW47	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 396 PY	2008	INTERUBANO
104	MW48	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 397 PY	2008	INTERUBANO
105	MW49	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 398 PY	2008	INTERUBANO
106	MW50	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 399 PY	2008	INTERUBANO
107	MW51	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 400 PY	2008	INTERUBANO
108	MW52	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DN 392 PY	2008	INTERUBANO
109	MW53	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	ES 074 TK	2008	INTERUBANO
110	MW54	IRISBUS/IVECO FRANCIA – ARWAY N	DX 307 LY	2009	INTERUBANO
111	MW55	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 110 TT	2010	INTERUBANO
112	MW56	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 138 TT	2010	INTERUBANO
113	MW57	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 136 TT	2010	INTERUBANO
114	MW58	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 137 TT	2010	INTERUBANO
115	MW59	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 134 TT	2010	INTERUBANO



116	MW60	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 135 TT	2010	INTERUBANO
117	MW61	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 139 TT	2010	INTERUBANO
118	MW62	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	FS 144 MT	2010	INTERUBANO
119	MW63	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 141 TT	2010	INTERUBANO
120	MW64	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 142 TT	2010	INTERUBANO
121	MW65	TEMSA GLOBAL A.S.3S2L - TOURMALIN	EB 143 TT	2010	INTERUBANO
122	NP01	NEOPLAN - Mercedes OM 442	BC 321 SG	1999	INTERUBANO
123	NP02	NEOPLAN - Mercedes OM 442	BC 322 SG	1999	INTERUBANO
124	NP03	NEOPLAN - Mercedes OM 442	EK 171 GT	1999	INTERUBANO
125	NP04	NEOPLAN - Mercedes OM 442	BD 224 VL	1999	INTERUBANO
126	NP05	NEOPLAN - Mercedes OM 442	BD 225 VL	1999	INTERUBANO
127	NP06	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CH 557 GA	2003	INTERUBANO
128	NP07	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CH 745 GA	2003	INTERUBANO
129	NP08	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CH 946 GA	2003	INTERUBANO
130	NP09	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CH 129 GB	2003	INTERUBANO
131	NP10	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CH 130 GB	2003	INTERUBANO
132	NP11	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CH 489 GB	2003	INTERUBANO
133	NP12	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CN 574 LT	2004	INTERUBANO
134	NP13	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CN 586 LT	2004	INTERUBANO
135	NP14	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CN 756 LT	2004	INTERUBANO
136	NP15	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CN 757 LT	2004	INTERUBANO
137	NP16	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CN 838 LT	2004	INTERUBANO
138	NP17	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	CN 837 LT	2004	INTERUBANO
139	NP18	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	FR 262 RB	2005	INTERUBANO
140	NP19	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	FF 681 GP	2006	INTERUBANO
141	NP20	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 700 CR	2006	INTERUBANO
142	NP21	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 701 CR	2006	INTERUBANO
143	NP22	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 702 CR	2006	INTERUBANO
144	NP23	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 703 CR	2006	INTERUBANO
145	NP25	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 705 CR	2006	INTERUBANO
146	NP26	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 706 CR	2006	INTERUBANO
147	NP27	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 707 CR	2006	INTERUBANO
148	NP28	BRAVO I - Bipiano - Ayats A24-12	DB 708 CR	2006	INTERUBANO
149	NP29	BRAVO I - Bipiano - Ayats A25-13	DB 854 CR	2007	INTERUBANO
150	NP30	BRAVO I - Bipiano - Ayats A25-13	DB 853 CR	2007	INTERUBANO
151	NP31	BRAVO I - Bipiano - Ayats A25-13	DY 152 FY	2009	INTERUBANO
152	BS01	BEULAS - MAN - 18400 HOCL- EUROSTAR	CD946 GX	2001	INTERUBANO
153	BS02	BEULAS - MAN - 18400 HOCL- EUROSTAR	BH 513 ND	2001	INTERUBANO
154	BS03	BEULAS - MAN - 18400 HOCL- EUROSTAR	BH 514 ND	2001	INTERUBANO
155	BS04	BEULAS - MAN - 18400 HOCL- EUROSTAR	BH 727 ND	2001	INTERUBANO



156	BS05	BEULAS - MAN - 18400 HOCL - EUROSTAR	BH 728 ND	2001	INTERUBANO
157	BS06	BEULAS - MAN - 18400 HOC - EUROSTAR	BH 729 ND	2001	INTERUBANO
158	BS07	BEULAS - MAN - 18400 HOCL - EUROSTAR	BS 284 KJ	2001	INTERUBANO
159	BS08	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 738 GB	2004	INTERUBANO
160	BS09	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 739 GB	2004	INTERUBANO
161	BS10	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 740 GB	2004	INTERUBANO
162	BS11	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 761 GB	2004	INTERUBANO
163	BS12	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 741 GB	2004	INTERUBANO
164	BS13	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 742 GB	2004	INTERUBANO
165	BS14	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 743 GB	2004	INTERUBANO
166	BS15	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	FF 701 GP	2004	INTERUBANO
167	BS16	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 745 GB	2004	INTERUBANO
168	BS17	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 746 GB	2004	INTERUBANO
169	BS18	BEULAS - MAN - 18410 HOCL - CIGNUS	CH 747 GB	2004	INTERUBANO
170	BS19	TEMSA SAFARI	ER 983 JC	2005	INTERUBANO
171	BS20	TEMSA SAFARI	ER 984 JC	2005	INTERUBANO
172	BS21	TEMSA SAFARI	ER 985 JC	2005	INTERUBANO
173	BS22	TEMSA SAFARI	ER 986 JC	2005	INTERUBANO
174	BS23	TEMSA SAFARI	ER 987 JC	2005	INTERUBANO
175	BS24	TEMSA SAFARI	ER 988 JC	2007	INTERUBANO
176	BS25	TEMSA SAFARI	ER 990 JC	2008	INTERUBANO
177	BS26	TEMSA SAFARI	ER 991 JC	2008	INTERUBANO
178	BS27	TEMSA SAFARI	ER 992 JC	2007	INTERUBANO
179	BS28	TEMSA SAFARI	ER 993 JC	2007	INTERUBANO
180	BS29	TEMSA SAFARI	ER 999 JC	2007	INTERUBANO
181	V01	VOLVO 8700 BLE	FE109 YK	2007	INTERUBANO
182	V02	VOLVO 8700 BLE	FE110 YK	2007	INTERUBANO
183	V03	VOLVO 8700 BLE	FE111 YK	2007	INTERUBANO
184	V04	VOLVO 8700 BLE	FE112 YK	2007	INTERUBANO
185	V05	VOLVO 8700 BLE	FE113 YK	2007	INTERUBANO
186	V06	VOLVO 8700 BLE	FE114 YK	2007	INTERUBANO
187	V07	VOLVO 8700 BLE	FE115 YK	2006	INTERUBANO
188	V08	VOLVO 8700 BLE	FE116 YK	2006	INTERUBANO
189	V09	VOLVO 8700 BLE	FE117 YK	2006	INTERUBANO
190	V10	VOLVO 8700 BLE	FE118 YK	2006	INTERUBANO
191	V11	VOLVO 8700 BLE	FE119 YK	2006	INTERUBANO
192	V12	VOLVO 8700 BLE	FE120 YK	2006	INTERUBANO
193	V13	VOLVO 8700 BLE	FE121 YK	2006	INTERUBANO
194	V14	VOLVO 8700 BLE	FE122 YK	2006	INTERUBANO
195	V15	VOLVO 8700 BLE	FE123 YK	2006	INTERUBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





196	V16	VOLVO 8700 BLE	FE124 YK	2006	INTERUBANO
197	V17	VOLVO 8700 BLE	FF406 DM	2007	INTERUBANO
198	V18	VOLVO 8700 BLE	FF407 DM	2007	INTERUBANO
199	V19	VOLVO 8700 BLE	FF428 DM	2007	INTERUBANO
200	V20	VOLVO 8700 BLE	FF101 YE	2009	INTERUBANO
201	V21	VOLVO 8700 BLE	FF102 YE	2008	INTERUBANO
202	V22	VOLVO 8700 BLE	FF103 YE	2009	INTERUBANO
203	V23	VOLVO 8700 BLE	FF104 YE	2007	INTERUBANO
204	V24	MAN LION'S	FH953JV	2008	INTERUBANO
205	V25	MAN LION'S	FH954JV	2008	INTERUBANO
206	V26	MAN LION'S	FH955JV	2008	INTERUBANO
207	V27	MAN LION'S	FH968JV	2006	INTERUBANO
208	V28	MAN LION'S	FH969JV	2008	INTERUBANO
209	V29	MAN LION'S	FH986JV	2008	INTERUBANO
210	V30	MAN LION'S	FH984JV	2008	INTERUBANO
211	V31	MAN LION'S	FH985JV	2008	INTERUBANO
212	V63	MAN LION'S	FF123GP	2006	INTERUBANO
213	V64	MAN LION'S	FF124GP	2006	INTERUBANO
214	V65	MAN LION'S	FF125GP	2006	INTERUBANO
215	V32	MAN LION'S	FH697JV	2008	INTERUBANO
216	V33	MAN LION'S	FH698JV	2008	INTERUBANO
217	V34	MAN LION'S	FH956JV	2008	INTERUBANO
218	V35	EOBUS MERCEDES BENZ	FL069NV	2008	INTERUBANO
219	V36	EOBUS MERCEDES BENZ	FL070NV	2008	INTERUBANO
220	V37	EOBUS MERCEDES BENZ	FL071NV	2008	INTERUBANO
221	CR01	IVECO CROSSWAY	FH383ZZ	2017	INTERUBANO
222	CR02	IVECO CROSSWAY	FH384ZZ	2017	INTERUBANO
223	CR03	IVECO CROSSWAY	FK519DL	2017	INTERUBANO
224	CR04	IVECO CROSSWAY	FK520DL	2017	INTERUBANO
225	CR05	IVECO CROSSWAY	FK521DL	2017	INTERUBANO
226	CR06	IVECO CROSSWAY	FL186NV	2017	INTERUBANO
227	CR07	IVECO CROSSWAY	FR800RB	2019	INTERUBANO
228	CR08	IVECO CROSSWAY	FR801RB	2019	INTERUBANO
229	CR09	IVECO CROSSWAY	FR802RB	2019	INTERUBANO
230	CR10	IVECO CROSSWAY	FR803RB	2019	INTERUBANO
231	CR11	IVECO CROSSWAY	FR804RB	2019	INTERUBANO
232	CR12	IVECO CROSSWAY	FR805RB	2019	INTERUBANO
233	CR13	IVECO CROSSWAY	FR806RB	2019	INTERUBANO
234	CR14	IVECO CROSSWAY	FR807RB	2019	INTERUBANO
235	CR15	IVECO CROSSWAY	FR808RB	2019	INTERUBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale I. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





236	CR16	IVECO CROSSWAY	FR809RB	2019	INTERUBANO
237	CR17	IVECO CROSSWAY	FR810RB	2019	INTERUBANO
238	CR18	IVECO CROSSWAY	FR811RB	2019	INTERUBANO
239	CR19	IVECO CROSSWAY	GA247TR	2020	INTERUBANO
240	CR20	IVECO CROSSWAY	GA248TR	2020	INTERUBANO
241	CR21	IVECO CROSSWAY	GA249TR	2020	INTERUBANO
242	CR22	IVECO CROSSWAY	GA250TR	2020	INTERUBANO
243	CR23	IVECO CROSSWAY	GA251TR	2020	INTERUBANO
244	CR24	IVECO CROSSWAY	GA252TR	2020	INTERUBANO
245	CR25	IVECO CROSSWAY	GA253TR	2020	INTERUBANO
246	CR26	IVECO CROSSWAY	GA254TR	2020	INTERUBANO
247	CR27	IVECO CROSSWAY	GC861JF	2020	INTERUBANO
248	CR28	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FW864FD	2021	INTERUBANO
249	CR29	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FW865FD	2021	INTERUBANO
250	CR30	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FW866FD	2021	INTERUBANO
251	CR31	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FW409KN	2019	INTERUBANO
252	CR32	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FW410KN	2019	INTERUBANO
253	CR33	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FW479KN	2019	INTERUBANO
254	CR34	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FZ487WZ	2022	INTERUBANO
255	CR35	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FZ486WZ	2022	INTERUBANO
256	CR36	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FZ485WZ	2022	INTERUBANO
257	CR37	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FZ488WZ	2022	INTERUBANO
258	CR38	IVECO CROSSWAY - 12,097m	FZ484WZ	2022	INTERUBANO
259	V41	ARWAY N	GC960AM	2007	INTERUBANO
260	V42	ARWAY N	GC961AM	2007	INTERUBANO
261	V43	EVO BUS	GC964AM	2008	INTERUBANO
262	V44	EVOBUS	GC965AM	2008	INTERUBANO
263	V45	ARWAY N	GC027SN	2009	INTERUBANO
264	V46	ARWAY N	GC028SN	2009	INTERUBANO
265	V47	ARWAY N	GC029SN	2009	INTERUBANO
266	V48	EVOBUS	GC030SN	2009	INTERUBANO
267	V49	ARWAY N	GC023SN	2008	INTERUBANO
268	V50	DE SIMON	GC962AM	2008	INTERUBANO
269	V51	DE SIMON	GC963AM	2008	INTERUBANO
270	V52	DE SIMON	GC024SN	2008	INTERUBANO
271	V53	ARWAY N	GC966AM	2008	INTERUBANO
272	V54	ARWAY N	GC025SN	2008	INTERUBANO
273	V55	ARWAY N	GC032SN	2008	INTERUBANO
274	V56	EVOBUS	GC033SN	2008	INTERUBANO
275	V57	ARWAY N	GC026SN	2008	INTERUBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





276	V58	ARWAY N	GC967AM	2008	INTERUBANO
277	V59	ARWAY N	GC968AM	2008	INTERUBANO
278	V60	ARWAY N	GC969AM	2009	INTERUBANO
279	V61	EVOBUS	GC970AM	2009	INTERUBANO
280	V62	EVOBUS	GC031SN	2008	INTERUBANO
281	SE01	SETRA S431 DT	FZ113KS	2014	INTERUBANO
282	SE02	SETRA S431 DT	FZ114KS	2015	INTERUBANO
283	SE03	SETRA S431 DT	FZ115KS	2014	INTERUBANO
284	SE04	SETRA S431 DT	FZ116KS	2014	INTERUBANO
285	SE05	SETRA S431 DT	FZ117KS	2014	INTERUBANO
286	SE06	SETRA S431 DT	FZ118KS	2014	INTERUBANO
287	SE07	SETRA S431 DT	FZ119KS	2014	INTERUBANO
288	CW01	IVECO CROSSWAY	FW775FD	2020	INTERUBANO
289	CW02	IVECO CROSSWAY	FW776FD	2020	INTERUBANO
290	CW03	IVECO CROSSWAY	FW777FD	2020	INTERUBANO
291	CW04	IVECO CROSSWAY	FW778FD	2020	INTERUBANO
292	CW05	IVECO CROSSWAY	FW779FD	2020	INTERUBANO
293	CW06	IVECO CROSSWAY	FW784FD	2020	INTERUBANO
294	CW07	IVECO CROSSWAY	FW780FD	2020	INTERUBANO
295	CW08	IVECO CROSSWAY	FW781FD	2020	INTERUBANO
296	CW09	IVECO CROSSWAY	FW782FD	2020	INTERUBANO
297	CW10	IVECO CROSSWAY	FW783FD	2020	INTERUBANO
298	BM55	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE543MV	1999	URBANO
299	BM56	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE544MV	1999	URBANO
300	BM57	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE545MV	1999	URBANO
301	BM58	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE546MV	1999	URBANO
302	BM59	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE397MW	1999	URBANO
303	BM60	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE398MW	1999	URBANO
304	BM61	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE399MW	1999	URBANO
305	BM62	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE400MW	1999	URBANO
306	BM63	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE401MW	1999	URBANO
307	BM64	BREDAMENERINIBUS M220-E2-NU	BE402MW	1999	URBANO
308	S1	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN900LV	2005	URBANO
309	S2	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN897LV	2005	URBANO
310	S3	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN893LV	2005	URBANO
311	S4	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN895LV	2005	URBANO
312	S5	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN894LV	2005	URBANO
313	S6	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN896LV	2005	URBANO
314	S7	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN899LV	2005	URBANO
315	S8	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN898LV	2005	URBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





316	S9	SOLARIS BUS URBINO 10-280-UD	CN892LV	2005	URBANO
317	S10	GULERYUZ COBRA GM290 LF	ER767NB	2013	URBANO
318	S11	GULERYUZ COBRA GM290 LF	ER768NB	2013	URBANO
319	S12	GULERYUZ COBRA GM290 LF	ER769NB	2013	URBANO
320	T28	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DL163MD	2007	URBANO
321	T29	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DL164MD	2007	URBANO
322	T30	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DL165MD	2007	URBANO
323	T58	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN368PY	2008	URBANO
324	T59	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN370PY	2008	URBANO
325	T60	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN369PY	2008	URBANO
326	T61	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN364PY	2008	URBANO
327	T62	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN365PY	2008	URBANO
328	T63	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN366PY	2008	URBANO
329	T64	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DN367PY	2008	URBANO
330	T65	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DP137JL	2008	URBANO
331	T66	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DP136JL	2008	URBANO
332	T67	IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E	DP113JL	2008	URBANO
333	C41	IRISBUS ITALIA CITELIS PS09D1/84	DZ860KH	2010	URBANO
334	C93	IRISBUS ITALIA CITELIS PS09D1/84	DZ859KH	2010	URBANO
335	C94	IRISBUS ITALIA CITELIS PS09D1/84	DZ862KH	2010	URBANO
336	C95	IRISBUS ITALIA CITELIS PS09D1/84	DZ861KH	2010	URBANO
337	BM01	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	FS738MT	2019	URBANO
338	BM02	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	FS748MT	2019	URBANO
339	BM03	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	FS749MT	2019	URBANO
340	BM04	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	FS750MT	2019	URBANO
341	BM05	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	FS751MT	2019	URBANO
342	BM06	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	FS752MT	2019	URBANO
343	BM07	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC181NL	2020	URBANO
344	BM08	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC182NL	2020	URBANO
345	BM09	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC183NL	2020	URBANO
346	BM10	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC184NL	2020	URBANO
347	BM11	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC185NL	2020	URBANO
348	BM12	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC186NL	2020	URBANO
349	BM13	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC187NL	2020	URBANO
350	BM14	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC188NL	2020	URBANO
351	BM15	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC189NL	2020	URBANO
352	BM16	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD D10	GC190NL	2020	URBANO
353	MD01	INDCAR MOBI	FZ351NF	2019	URBANO
354	MD02	INDCAR MOBI	FZ352NF	2019	URBANO
355	CT01	MERCEDES BENZ – "CITARO K	GC032NL	2020	URBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





356	CT02	MERCEDES BENZ – “CITARO K	GC033NL	2020	URBANO
357	CT03	MERCEDES BENZ – “CITARO K	GC034NL	2020	URBANO
358	CT04	MERCEDES BENZ – “CITARO K	GC035NL	2020	URBANO
359	CT05	MERCEDES BENZ – “CITARO K	GC036NL	2020	URBANO
360	IB01	URBANWAY IBRIDO	FW919FD	2021	URBANO
361	IB02	URBANWAY IBRIDO	FW920FD	2021	URBANO
362	F01	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-001	2011	URBANO
363	F02	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-002	2011	URBANO
364	F03	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-003	2011	URBANO
365	F04	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-004	2011	URBANO
366	F05	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-005	2011	URBANO
367	F06	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-006	2011	URBANO
368	F07	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-007	2011	URBANO
369	F08	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-008	2011	URBANO
370	F09	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-009	2011	URBANO
371	F10	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-010	2011	URBANO
372	F11	FILOBUS URBAN	AV-CTIATI-011	2011	URBANO
373		CROSSWAY LINE 10 m NF	VNE6235P70M053129	2022	INTERUBANO
374		CROSSWAY LINE 10 m NF	VNE6235P40M053122	2022	INTERUBANO
375		CROSSWAY LINE 12 m LE	VNE5046NX0M054005	2022	INTERUBANO
376		CROSSWAY LINE 12 m LE	VNE5046N50M054008	2022	INTERUBANO
377		CROSSWAY LINE 12 m LE	VNE5046N50M054011	2022	INTERUBANO
378		CROSSWAY LINE 12 m LE	VNE5046N20M054015	2022	INTERUBANO
379		CROSSWAY LINE 12 m LE	VNE5046N00M054028	2022	INTERUBANO
380		CROSSWAY LINE 12 m LE	VNE5046N00M054031	2022	INTERUBANO
381		IL3 SCANIA	GA 036 TM	1998	INTERUBANO
382		NEOPLAN TRANSLINER	GA 182 TM	2000	INTERUBANO
383		G.AUWAERTER N°316 SHD	GA 117 TM	1997	INTERUBANO
384		SETRA S 315	GA 116 TM	1999	INTERUBANO
385		IRIZAR SCANIA K 470	GB 028 NX	2001	INTERUBANO
386		IRIZAR SCANIA K124 IB	FZ 917 KY	2002	INTERUBANO
387		IRIZAR SCANIA K124 EB	FZ 846 KY	2001	INTERUBANO
388		IRIZAR SCANIA K124 EB	FZ 847 KY	1999	INTERUBANO
389		IRIZAR CENTURY	FZ 109 KS	1999	INTERUBANO
390		IRIZAR CENTURY	FZ 111 KS	1999	INTERUBANO
391		SETRA 328	FZ 108 KS	1997	INTERUBANO
392		IRISBUS MY WAY	GC 583 JF	2006	INTERUBANO
393		IVECO MY WAY	GE 154 BV	2002	INTERUBANO
394		EUROPOLIS	FX 267 XG	2005	INTERUBANO
395		SCANIA IL 94 IB 4X2	GD 960 GX	2006	INTERUBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





396		SCANIA IL 94 IB 4X2	GD 957 GX	2006	INTERUBANO
397		SCANIA LN/4	GC 348 JF	2002	INTERUBANO
398		SCANIA LN/4	GC 582 JF	2002	INTERUBANO
399		IRIZAR SCANIA K 124 EB	GB 027 NX	2006	INTERUBANO
400		MERCEDES 416	FZ 112 KS	2002	INTERUBANO
401		IRIZAR CENTURY 8.32 F	FZ 107 KS	2002	URBANO
402		NEOPLAN 1116	GA 188 TM	2002	INTERUBANO
403		IVECO MY WAY	GE 151 BV	2003	INTERUBANO
404		IVECO MY WAY	GE 150 BV	2002	INTERUBANO
405		IVECO MY WAY	GE 153 BV	2002	INTERUBANO
406		IVECO MY WAY	GE 152 BV	2002	INTERUBANO
407		IVECO J 50	FD 791 VW	2008	INTERUBANO
408		IVECO J 65	GA 295 TR	2009	INTERUBANO
409		MERCEDES SPRINTER	FE 639 WB	2007	URBANO
410		MERCEDES SPRINTER	FE 640 WB	2007	URBANO
411		OTOKAR VECTIO 250 LE	FM 804 ML	2010	URBANO
412		IRIZAR SCANIA I6 3 ASSI	GA 016 TM	2011	INTERURBANO
413		IRIZAR CENTURY K400	GC 541 EA	2010	INTERURBANO
414		SCANIA OMNIEXPRESS 3 ASSI	GB 000 NX	2010	INTERURBANO
415		SCANIA OMNIEXPRESS 3 ASSI	GB 001 NX	2010	INTERURBANO
416		SCANIA OMNIEXPRESS 3 ASSI	GB 002 NX	2010	INTERURBANO
417		SCANIA OMNIEXPRESS 3 ASSI	GB 003 NX	2010	INTERURBANO
418		SCANIA OMNIEXPRESS 3 ASSI	GB 004 NX	2010	INTERURBANO
419		IRIZAR PB	GE 409 AL	2013	URBANO
420		IVECO CROSSWAY	GC 508 JF	2011	INTERURBANO
421		IVECO CROSSWAY	GC 591 JF	2011	INTERURBANO
422		IVECO CYTIOS	FD 792 VW	2009	URBANO
423		MAN LION'S COACH 3 ASSI	FX 981 WG	2012	INTERURBANO
424		IRIZAR K400 EB 3 ASSI	FX 982 WG	2011	INTERURBANO
425		FORD TRANSIT	GC 131 JF	2018	URBANO
426		IRIZAR CENTURY K400	GA 873 SY	2016	INTERURBANO
427		IVECO CROSSWAY	GC316JF	2017	INTERURBANO
428		IVECO CROSSWAY	GC317JF	2017	INTERURBANO
429		IVECO CROSSWAY	GC318JF	2017	INTERURBANO

LOTTO 2

PROG R	N° SERVIZIO	MODELLO	TARGA/ TELAIO	ANNO	TIPOLOGIA
1	MT01	URBANWAY METANO	GJ033FP	2022	URBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it



ISO 9001:2015
LL-C (Certification)



EN 13816:2002
LL-C (Certification)



ISO 14001:2015
LL-C (Certification)



2	MT02	URBANWAY METANO	GJ034FP	2022	URBANO
3	MT03	URBANWAY METANO	GJ035FP	2022	URBANO
4	MT04	URBANWAY METANO	GJ036FP	2022	URBANO
5	MT05	URBANWAY METANO	GJ037FP	2022	URBANO
6	MT06	URBANWAY METANO	GJ038FP	2022	URBANO
7	MT07	URBANWAY METANO	GJ039FP	2022	URBANO
8	MT08	URBANWAY METANO	GJ040FP	2022	URBANO
9	MT09	URBANWAY METANO	GJ041FP	2022	URBANO
10	MT10	URBANWAY METANO	GJ042FP	2022	URBANO
11	MT11	URBANWAY METANO	GJ043FP	2022	URBANO
12	MT12	URBANWAY METANO	GJ044FP	2022	URBANO
13	MT13	URBANWAY METANO	GJ045FP	2022	URBANO
14	MT14	URBANWAY METANO	GJ046FP	2022	URBANO
15	MT15	URBANWAY METANO	GJ047FP	2022	URBANO
16	MT16	URBANWAY METANO	GJ048FP	2022	URBANO
17	MT17	URBANWAY METANO	GJ049FP	2022	URBANO
18	MT18	URBANWAY METANO	GJ050FP	2022	URBANO
19	MT19	URBANWAY METANO	GJ051FP	2022	URBANO
20	MT20	URBANWAY METANO	GJ052FP	2022	URBANO
21	MT21	URBANWAY METANO	GJ053FP	2022	URBANO
22	MT22	URBANWAY METANO	GJ054FP	2022	URBANO
23	CM01	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC049NH	2020	URBANO
24	CM02	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC050NH	2020	URBANO
25	CM03	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC051NH	2020	URBANO
26	CM04	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC052NH	2020	URBANO
27	CM05	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC053NH	2020	URBANO
28	CM06	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC054NH	2020	URBANO
29	CM07	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC055NH	2020	URBANO
30	CM08	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC056NH	2020	URBANO
31	CM09	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC057NH	2020	URBANO
32	CM10	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC058NH	2020	URBANO
33	CM11	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC059NH	2020	URBANO
34	CM12	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC060NH	2020	URBANO
35	CM13	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC061NH	2020	URBANO
36	CM14	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC062NH	2020	URBANO
37	CM15	BREDAMENERINIBUS CITYMOOD 12M CNG	GC063NH	2020	URBANO
38	BV01	AUTOBUS URBANI TIPO VIVACITY	FF741SM	2016	URBANO
39	BV02	AUTOBUS URBANI TIPO VIVACITY	FF742SM	2016	URBANO
40		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C105073657	2016	INTERURBANO
41		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C005073648	2016	INTERURBANO

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it



[Handwritten signature]



42		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C205112613	2016	INTERURBANO
43		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C205073649	2016	INTERURBANO
44		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C005073651	2016	INTERURBANO
45		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C305113334	2016	INTERURBANO
46		Solaris Urbino 8,9	SUU206U03BB009640	2011	URBANO
47		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000113111383	2011	INTERURBANO
48		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000113111384	2011	INTERURBANO
49		Mercedes Sprinter 516	WDB9066571S735064	2013	URBANO
50		Mercedes Sprinter 516	WDB9066571S736509	2013	URBANO
51		Mercedes Sprinter 516	WDB9066571S735879	2013	URBANO
52		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B001648	2012	URBANO
53		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B001670	2012	URBANO
54		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B001672	2012	URBANO
55		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B001651	2012	URBANO
56		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B002100	2013	URBANO
57		Iveco Crossway	VNESFR1500M017380	2013	INTERURBANO
58		Iveco Crossway	VNESFR1500M017377	2013	INTERURBANO
59		Iveco Crossway	VNESFR1500M018367	2013	INTERURBANO
60		Iveco Crossway	VNESFR1500M018371	2013	INTERURBANO
61		Iveco Crossway	VNESFR1500M018369	2013	INTERURBANO
62		Solaris Urbino 12 LE	SUU206U11DB012418	2013	URBANO
63		Solaris Urbino 12	SUU206U11DB012417	2013	URBANO
64		Iveco Crossway	VNESFR1610M013257	2011	URBANO
65		Iveco Crossway	VNESFR1610M013261	2011	URBANO
66		Iveco Crossway	VNESFR1610M013266	2011	URBANO
67		Iveco Crossway	VNESFR1610M013270	2011	URBANO
68		Iveco Crossway	VNESFR1610M013274	2011	URBANO
69		Iveco Crossway	VNESFR1610M013277	2011	URBANO
70		Iveco Crossway	VNESFR1610M013283	2011	URBANO
71		Iveco Crossway	VNESFR1610M013292	2011	URBANO
72		Iveco Crossway	VNESFR1610M013296	2011	URBANO
73		Iveco Crossway	VNESFR1610M013300	2011	URBANO
74		Iveco Crossway	VNESFR1610M013305	2011	URBANO
75		Iveco Crossway	VNESFR1610M013309	2011	URBANO
76		Setra S 431 DT	WKK41000113111286	2011	INTERURBANO
77		Iveco Cytios	ZCFC65A4005887681	2020	URBANO
78		Otokar Centro	NLRTMT140CA007760	2012	URBANO
79		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012713	2011	INTERURBANO
80		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011758	2011	INTERURBANO
81		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011750	2011	INTERURBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





82	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011764	2011	INTERURBANO
83	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011768	2011	INTERURBANO
84	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011760	2011	INTERURBANO
85	Iveco Crossway LE	VNESFR1610M004086	2011	INTERURBANO
86	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012816	2011	INTERURBANO
87	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012822	2011	INTERURBANO
88	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012824	2011	INTERURBANO
89	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012763	2011	INTERURBANO
90	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012784	2011	INTERURBANO
91	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012820	2011	INTERURBANO
92	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012826	2011	INTERURBANO
93	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012791	2011	INTERURBANO
94	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012772	2011	INTERURBANO
95	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012769	2011	INTERURBANO
96	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012767	2011	INTERURBANO
97	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012828	2011	INTERURBANO
98	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012778	2011	INTERURBANO
99	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012787	2011	INTERURBANO
100	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012793	2011	INTERURBANO
101	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012798	2011	INTERURBANO
102	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012801	2011	INTERURBANO
103	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012805	2011	INTERURBANO
104	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012807	2011	INTERURBANO
105	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011823	2011	INTERURBANO
106	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011826	2011	INTERURBANO
107	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011830	2011	INTERURBANO
108	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011832	2011	INTERURBANO
109	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011838	2011	INTERURBANO
110	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011843	2011	INTERURBANO
111	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011845	2011	INTERURBANO
112	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011848	2011	INTERURBANO
113	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011850	2011	INTERURBANO
114	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011852	2011	INTERURBANO
115	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012022	2011	INTERURBANO
116	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012761	2011	INTERURBANO
117	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012753	2011	INTERURBANO
118	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M012758	2011	INTERURBANO
119	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011855	2011	INTERURBANO
120	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011864	2011	INTERURBANO
121	Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011861	2011	INTERURBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





122		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011866	2011	INTERURBANO
123		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011868	2011	INTERURBANO
124		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011871	2011	INTERURBANO
125		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011877	2011	INTERURBANO
126		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011880	2011	INTERURBANO
127		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011887	2011	INTERURBANO
128		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011889	2011	INTERURBANO
129		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011892	2011	INTERURBANO
130		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011894	2011	INTERURBANO
131		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011923	2011	INTERURBANO
132		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011925	2011	INTERURBANO
133		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011932	2011	INTERURBANO
134		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011935	2011	INTERURBANO
135		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011945	2011	INTERURBANO
136		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011947	2011	INTERURBANO
137		Iveco Crossway LE	VNESFR1520M011949	2011	INTERURBANO
138		Setra S 431 DT	WKK41000113112725	2012	INTERURBANO
139		Mercedes Spinter City 77	WDB9061551N580229	2012	Urbano
140		Mercedes Spinter	WDB9061551N515697	2012	Urbano
141		Iveco Crossway	VNESFR1600M018346	2013	INTERURBANO
142		Iveco Crossway	VNESFR1600M018345	2013	INTERURBANO
143		Iveco Crossway	VNESFR1600M018721	2013	INTERURBANO
144		Iveco Crossway	VNESFR1600M018341	2013	INTERURBANO
145		Iveco Crossway	VNESFR1600M018342	2013	INTERURBANO
146		Iveco Crossway	VNESFR1600M018156	2013	INTERURBANO
147		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B002718	2014	INTERURBANO
148		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B002719	2014	INTERURBANO
149		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B002720	2014	INTERURBANO
150		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B002721	2014	INTERURBANO
151		VDL CITEA LLE 12/225	XNL405E100B003051	2013	INTERURBANO
152		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000213116045	2014	INTERURBANO
153		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000213117314	2014	INTERURBANO
154		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000213118032	2015	INTERURBANO
155		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000213118021	2015	INTERURBANO
156		Evobus Setra S 431 DT	WKK41000213118022	2015	INTERURBANO
157		Neoplan Scailiner L	WAGP06ZZ0GT024665	2016	INTERURBANO
158		Neoplan Scailiner L	WAGP06ZZ2HT024670	2016	INTERURBANO
159		Neoplan Scailiner L	WAGP06ZZ6GT024377	2016	INTERURBANO
160		Neoplan Scailiner L	WAGP06ZZ4GT024541	2016	INTERURBANO
161		CITARO K 10,6 M	WEB62840510616697	2022	URBANO



162		CITARO K 10,6 M	WEB62840510616698	2022	URBANO
163		CITARO K 10,6 M	WEB62840510616699	2022	URBANO
164		CITARO K 10,6 M	WEB62840510616700	2022	URBANO
165		CITARO K 10,6 M	WEB62840510616701	2022	URBANO
166		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N00M053382	2022	INTERURBANO
167		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N00M053446	2022	INTERURBANO
168		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N00M053673	2022	INTERURBANO
169		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N00M053754	2022	INTERURBANO
170		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N10M053407	2022	INTERURBANO
171		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N10M053424	2022	INTERURBANO
172		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N10M053763	2022	INTERURBANO
173		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N20M053366	2022	INTERURBANO
174		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N20M053657	2022	INTERURBANO
175		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N20M053674	2022	INTERURBANO
176		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N30M053344	2022	INTERURBANO
177		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N30M053361	2022	INTERURBANO
178		Crossway Line 10 m LE	VNE5045N40M053319	2022	INTERURBANO
179		IVECO A60C18	ZCFK161D505168660	2018	INTERURBANO
180		INDCAR MOBI	ZCFC270C105042375	2015	INTERURBANO
181		INDCAR MOBI	ZCFC270C105042652	2015	INTERURBANO
182		INDCAR WING	ZCFC70C1105956259	2013	INTERURBANO
183		KARSAN STAR	NLNM8EFLS10000121	2019	INTERURBANO
184		KAPENA THESI	ZCFC70C1105955507	2013	INTERURBANO
185		KAPENA THESI	ZCFC70C1105950924	2013	INTERURBANO
186		KAPENA THESI	ZCFC70C1105951617	2013	INTERURBANO
187		INDCAR WING	ZCFC70C1105956558	2013	INTERURBANO
188		FIAT DUCATO	ZFA25000002493528	2014	URBANO
189		FIAT DUCATO	ZFA250000024555110	2013	URBANO
190		FIAT DUCATO	ZFA25000002518858	2014	INTERURBANO
191		FIAT DUCATO	ZFA25000002261704	2013	INTERURBANO
192		MERCEDES SPRINTER 516CDI	WDB9066571S810225	2013	INTERURBANO
193		FIAT DUCATO CITY	ZFA25000002478550	2013	URBANO
194		OTOCAR NAVIGO	NLRTMF160EA014208	2013	INTERURBANO

LOTTO 3

PROGR	N° SERVIZIO	MODELLO	TARGA/ TELAIO	ANNO	TIPOLOGIA
1		Iveco Ferqui	ZCFC70C1105965239	2013	INTERURBANO
2		Iveco Indbus	ZCFC70C1105973314	2014	INTERURBANO
3		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C605112615	2017	INTERURBANO

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





4		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C205113048	2017	INTERURBANO
5		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C705001085	2015	INTERURBANO
6		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C005113047	2017	INTERURBANO
7		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C005112612	2017	INTERURBANO
8		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C505008617	2015	INTERURBANO
9		Kapena Iveco Thesi	ZCFC270C505113335	2016	INTERURBANO
10		Kapena Tema Cargo R66	ZCFA71AG402657169	2017	INTERURBANO
11		Kapena Tema Cargo R66	ZCFA71AG602657108	2017	INTERURBANO
12		Kapena Tema Cargo R66	ZCFA71AG202653024	2017	INTERURBANO
13		Irisbus PROWAY	ZCFA1AG0402574565	2011	INTERURBANO
14		Irisbus PROWAY	ZCFA1AG0402574562	2011	INTERURBANO
15		Irisbus PROWAY	ZCFA1AG0402574712	2011	INTERURBANO
16		Irisbus Crossway LE	VNESFR1610M013438	2011	URBANO
17		Mercedes Sprinter 516	WDB9066571S736510	2013	URBANO
18		Iveco Crossway	VNESFR1500M017373	2013	INTERURBANO
19		Iveco Crossway	VNESFR1500M017387	2013	INTERURBANO
20		Iveco Crossway	VNESFR1500M017362	2013	INTERURBANO
21		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R724EA163741	2014	INTERURBANO
22		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R724EA163769	2014	INTERURBANO
23		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R725C1152406	2011	INTERURBANO
24		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R727C1152407	2011	INTERURBANO
25		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R729C1152408	2011	INTERURBANO
26		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R720C1152409	2011	INTERURBANO
27		Volvo 8700 LE MIDI	YV3R6R727C1152410	2011	INTERURBANO
28		Indbus	ZCFC0C1105953611	2014	INTERURBANO
29		Mercedes Citaro O503	WEB62808313117991	2013	URBANO
30		Mercedes Citaro O503	WEB62808313117233	2013	URBANO
31		Mercedes Citaro O503	WEB62808313117234	2013	URBANO
32		Mercedes Citaro O503	WEB62808313117235	2013	URBANO
33		Mercedes Citaro O503	WEB62808313117411	2013	URBANO
34		Mercedes Citaro O503	WEB62808313117410	2013	URBANO
35		Mercedes Citaro O503	WEB62808313115682	2013	URBANO
36		Mercedes Citaro O503	WEB62858313118792	2013	URBANO
37		Mercedes Citaro O503	WEB62858313118788	2013	URBANO
38		Mercedes Citaro O503	WEB62858313118777	2013	URBANO
39		Mercedes Citaro O503	WEB62858313118769	2013	URBANO
40		Mercedes Citaro O503	WEB62858313118756	2013	URBANO
41		Mercedes Indbus I106TPS	WDB9061551N459303	2014	INTERURBANO
42		Iveco A 70	ZCFC70C1105920465	2013	INTERURBANO
43		Iveco A 70	ZCFC70C1105920244	2013	INTERURBANO



44		Man A78	WMAA78ZZ3ET020218	2013	INTERURBANO
45		Iveco Crossway LE	VNESFR1610M018304	2013	URBANO
46		Iveco Crossway LE	VNESFR1610M018251	2013	URBANO
47		Iveco Crossway LE	VNESFR1610M018240	2013	URBANO
48		Iveco Crossway LE	VNESFR1610M018327	2013	URBANO
49		Iveco Crossway LE	VNESFR1610M018320	2013	URBANO
50		Iveco Crossway LE	VNE5046M60M025706	2016	URBANO
51		Iveco Crossway LE	VNE5046M50M025714	2016	URBANO
52		Iveco Crossway LE	VNE5046M40M025719	2016	URBANO
53		Iveco Crossway LE	VNESFR1620M018518	2014	URBANO
54		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011771	2011	INTERURBANO
55		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011775	2011	INTERURBANO
56		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011777	2011	INTERURBANO
57		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011782	2011	INTERURBANO
58		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011784	2011	INTERURBANO
59		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011789	2011	INTERURBANO
60		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011797	2011	INTERURBANO
61		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011808	2011	INTERURBANO
62		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011810	2011	INTERURBANO
63		IRISBUS - SFR 152/01 - CROSSWAY LE	VNESFR1520M011802	2011	INTERURBANO
64		Setra S 415 UL	WKK63338113800074	2015	INTERURBANO
65		Setra S 415 UL	WKK63310113110869	2013	INTERURBANO
66		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010453	2013	INTERURBANO
67		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010456	2013	INTERURBANO
68		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010460	2013	INTERURBANO
69		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010449	2013	INTERURBANO
70		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010450	2013	INTERURBANO
71		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010451	2013	INTERURBANO
72		IRISBUS - SFR 160 - CROSSWAY NF	VNESFR1600M010455	2013	INTERURBANO
73		Mercedes Sprinter	WDB9066571P293409	2017	URBANO
74		Mercedes Sprinter	WDB9066571P318659	2017	URBANO
75		Mercedes Sprinter	WDB9066571P299902	2017	URBANO
76		Daimler Sprinter Capri D6 Max	WDB9066571S734479	2013	INTERURBANO
77		MERCEDES-BENZ SPRINTER CITY 65	DJ375NY	2007	URBANO
78		MERCEDES-BENZ SPRINTER CITY 65	DJ376NY	2007	URBANO
79		MERCEDES-BENZ SPRINTER CITY 65	DJ377NY	2007	URBANO
80		MERCEDES-BENZ SPRINTER CITY 65	DJ378NY	2007	URBANO
81		MERCEDES-BENZ SPRINTER CITY 65	DJ383NY	2007	URBANO
82		MERCEDES CITARO O 530 NU	DG074DV	2007	INTERURBANO
83		MERCEDES CITARO O 530 NU	DG077DV	2007	INTERURBANO

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





84		MERCEDES CITARO O 530 NU	DG080DV	2007	INTERURBANO
85		MERCEDES CITARO O 530 NU	DS384KC	2007	INTERURBANO
86		MERCEDES CITARO O 530 NU	DG165DV	2007	INTERURBANO
87		MERCEDES CITARO O 530 LU	DG123DV	2007	INTERURBANO
88		MERCEDES CITARO O 530 LU	DG124DV	2007	INTERURBANO
89		MERCEDES CITARO O 530 LU	DG126DV	2007	INTERURBANO
90		MERCEDES CITARO O 530 LU	DG128DV	2007	INTERURBANO
91		MERCEDES CITARO O 530 LU	DG132DV	2007	INTERURBANO
92		BMB VIVACITY CS D E4	DJ686NY	2007	URBANO
93		BMB VIVACITY CS D E4	DL934MD	2007	URBANO
94		BMB VIVACITY CS D E4	DL936MD	2007	URBANO
95		BMB VIVACITY CS D E4	DN253NY	2008	URBANO
96		BMB VIVACITY CS D E4	DW259YS	2009	URBANO
97		Crossway Line 10 m NF	VNE6235P10M053126	2022	INTERUBANO
98		Crossway Line 10 m NF	VNE6235P50M053128	2022	INTERUBANO
99		Crossway Line 10 m NF	VNE6235P30M053127	2022	INTERUBANO
100		Crossway Line 10 m NF	VNE6235P10M053143	2022	INTERUBANO

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it

